



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ
ΑΡΙΘ. 58**

Της **8ης με τηλεδιάσκεψη** συνεδρίασης που έγινε την Τρίτη 14/06/2022, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. 24436/08-06-2022 πρόσκληση που επιδόθηκε νόμιμα.

Ο Πρόεδρος κ. Καψοκόλης Γρηγόριος είναι παρών.

Παρόντες: 1)Καρύδης Δημήτριος (Αντιπρόεδρος), 2)Αργουδέλης Αλέξανδρος, 3)Βοϊδονικόλας Ιωάννης, 4)Καρακατσάνη Αντωνία (προσήλθε κατά τη συζήτηση του 2ου θέματος), 5)Μανωλάκος Λεωνίδας, 6)Μοραντζής Αντώνιος & 7)Μόφορης Γρηγόριος τακτικά μέλη και 1)Τουμαζάτου Γερασιμούλα - Αλεξάνδρα (προσήλθε κατά τη συζήτηση του 2ου θέματος) & 2)Μαρκαριάν Χαρουτιούν **αναπληρωματικά μέλη.**

Απόντες: 1)Βίτσας Γεώργιος, 2)Μπελαβίλας Νικόλαος & 3)Σιγαλάκος Κυριάκος, τακτικά μέλη.

Αρχίζει η συνεδρίαση αφού η Επιτροπή, που συνήλθε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 παρ. 1 του Ν. 4555/2018, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και βρίσκεται σε νόμιμη απαρτία.

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 2ο: «Λήψη Απόφασης για την έγκριση ή μη του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Πειραιά»

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη για λόγους διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας, σύμφωνα με τις με αριθμ. 40/20930/31-03-20 & 163/33282/29-5-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, για συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα.

Η επιτροπή εξετάζει το θέμα, ύστερα από τη λήψη της υπ' αριθμ. πρωτ. 23541/520/02-06-2022 εισήγησης της Δ/σης ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ & ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Μελετών, η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΣ: ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΘΕΜΑ: Λήψη Απόφασης για την Έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Πειραιά

Σχετ:

1. Η με αρ.πρωτ.7970/16-11-2020 πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: Ψ8ΥΗ46Ψ844-2ΒΝ)
2. Ο Τελικός Οδηγός της Πρόσκλησης του Πράσινου Ταμείου (Φεβρουάριος 2022)
3. Η με αρ.201.6/2020 Απόφαση Ένταξης του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ)
4. Οι Αποφάσεις ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/85477/682/2021 (ΦΕΚ 4351/Β/21-9-2021) και ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/118039/968/9-12-2021 (ΑΔΑ: ΩΙΧΠ4653Π8-ΟΣΞ) για παράταση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του Σ.Φ.Η.Ο.

5. Οι αντίστοιχες Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πειραιά με αρ.763/14-9-2021 (ΑΔΑ: 6ΖΔΦΞΥ-7ΒΩ) και αρ.1141/22-12-2021 (ΑΔΑ: Ψ9ΠΩΩΞΥ-ΟΧΣ)
6. Το άρθρο 73 νόμου 3852/2010 ΦΕΚ τεύχος Α 87 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης σε ολόκληρη τη χώρα και την επέκταση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και με βάση το νόμο 4710/2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», οι Δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι ηπειρωτικοί Δήμοι, οι Δήμοι πρωτεύουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί Δήμοι της χώρας υποχρεούνται να συντάξουν Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

Κατόπιν της υπ' αριθμόν πρωτ. 7970/16-11-2020 πρόσκλησης του Πράσινου Ταμείου για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2020» στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)», ο Δήμος Πειραιά υπέβαλε πρόταση η οποία εγκρίθηκε και εντάχθηκε στο πλαίσιο του Χρηματοδοτικού Προγράμματος.

Ο Δήμος Πειραιά σε συνέχεια της εξασφαλισμένης χρηματοδότησης από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ προκήρυξε συνοπτικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για την σύναψη δημόσιας σύμβασης παροχής υπηρεσίας με τίτλο: «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Πειραιά», σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ανάδοχος ανακηρύχθηκε η εταιρεία «DIADIKASIA BUSSINESS CONCLUTING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και υπογράφηκε η σύμβαση με ΑΔΑΜ 21ΣΥΜΝ009017963 2021-08-02.

Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) αφορά στη χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Τα Σ.Φ.Η.Ο. θα αποτελούν ουσιαστικά τον Οδικό Χάρτη χωροθέτησης των δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που αποτελεί και το προαπαιτούμενο για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών στην Ελλάδα, ώστε να παρέχονται οι απαραίτητες υποδομές για την ενθάρρυνση αγοράς περισσότερων ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία θα συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα εντός των αστικών κέντρων και οικιστικών ιστών.

Η Ανάλυση Υφιστάμενης κατάστασης για το Δήμο Πειραιά περιλαμβάνει σε πρώτη φάση την καταγραφή των κατευθύνσεων του υπερκείμενου σχεδιασμού και των θεσμοθετημένων χρήσεων γης.

Σε επόμενη φάση και για τη χωροθέτηση των σημείων φόρτισης αρχικά στο Δήμο Πειραιά δημιουργήθηκαν 2 σενάρια:

- Το πρώτο (Α) περιλαμβάνει την δίκαιη κατανομή των θέσεων φόρτισης στο σύνολο του δήμου με βάση την ισότιμη χωρική κατανομή και την πυκνότητα πληθυσμού.
- Το δεύτερο (Β) δίνει μεγαλύτερη έμφαση στις εμπορικές χρήσεις, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα να εμφανίζονται περισσότερες θέσεις σε περιοχές που εντοπίζεται έντονη οικονομική δραστηριότητα.

Στο Δήμο Πειραιά για την οριστική χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης επιλέχθηκε **ένα υβριδικό σενάριο (Γ), το οποίο ανταποκρίνεται στην ισότιμη κατανομή αλλά και στις εμπορικές δραστηριότητες του δήμου.**

Το ανωτέρω επιλεγέν σενάριο λαμβάνει υπόψη του και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Πειραιά, οι προβλέψεις του οποίου, για τα επόμενα έτη, αποτελούν αποτέλεσμα ευρείας διαβούλευσης **με πάνω από 50 φορείς της πόλης.**

Σημαντικός παράγοντας για την επιλογή του τελικού σεναρίου (Γ) αποτέλεσε η χαμηλή διείσδυση Η/Ο για το έτος βάσης (2021).

Στον ακόλουθο σύνδεσμο, απεικονίζονται **οι Οριστικές Θέσεις Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων στο Δήμο Πειραιά,** όπως έχουν τελικώς διαμορφωθεί μετά τις παρατηρήσεις των εμπλεκόμενων Φορέων και παρουσιάζονται στον ακόλουθο διαδραστικό χάρτη:

<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1sfrynPvf1nJCFQh5IhXUCf8nzbVi9KHe&ll=37.94607413805498%2C23.647321499999983&z14>

Στον ακόλουθο Πίνακα, απεικονίζονται ομοίως **οι Οριστικές Θέσεις Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων στο Δήμο Πειραιά,** όπως έχουν τελικώς διαμορφωθεί με όλα τα αναλυτικά στοιχεία προσδιορισμού τους.

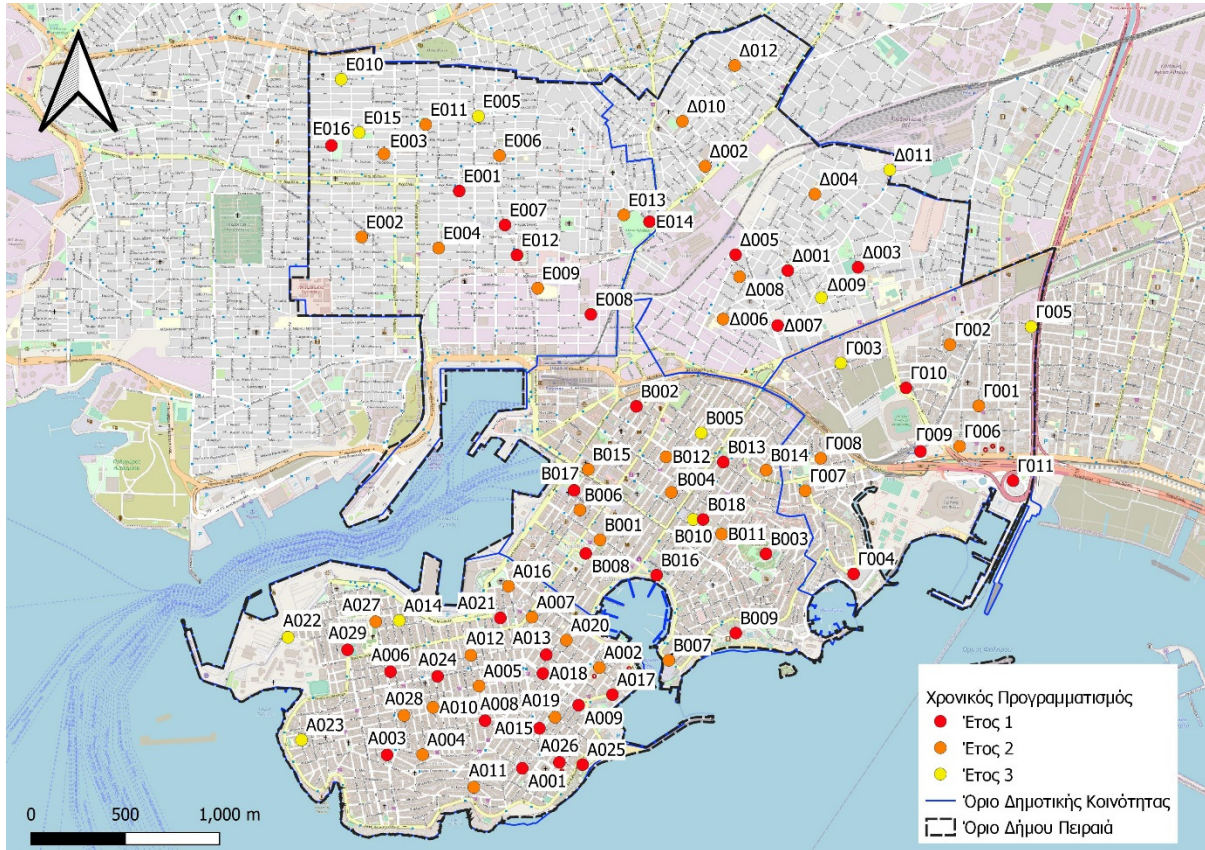
Αναλυτικός Πίνακας των σημείων που προκρίνονται (Σενάριο Γ):

Α/Α	ΠΟΛΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΥΝΟΛΟ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΙΧ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	Πειραιάς	Α	Σκουλούδη	AC 22kW	1	2	1	1	468353,23	4197791,51	1
2	Πειραιάς	Α	Αιγέως	AC 22kW	1	2	1	1	468762,25	4198325,41	2
3	Πειραιάς	Α	Καρπάθου	AC 22kW	1	2	1	1	467635,68	4197862,20	1
4	Πειραιάς	Α	Φιλικής Εταιρείας	AC 22kW	1	2	2	0	467824,19	4197863,91	2
5	Πειραιάς	Α	Θεοχάρη	AC 22kW	1	2	2	0	468123,44	4198227,78	2
6	Πειραιάς	Α	Σαλαμινομάχων	AC 22kW	1	2	2	0	467653,76	4198303,28	1
7	Πειραιάς	Α	Κανθάρου	AC 22kW	2	4	4	0	468404,56	4198592,51	2
8	Πειραιάς	Α	Ηρακλειδών	AC 22kW	2	4	4	0	468155,59	4198043,58	1
9	Πειραιάς	Α	Μητρώου (Πλατεία Φρεαπτύδος)	AC 22kW	1	2	2	0	468652,08	4198125,56	1
10	Πειραιάς	Α	Σπύρου Τρικούπη	AC 22kW	1	2	2	0	467879,40	4198114,33	2
11	Πειραιάς	Α	Καλυψούς	AC 22kW	1	2	2	0	468095,78	4197691,09	2
12	Πειραιάς	Α	Σαλαμινομάχων	AC 22kW	1	2	2	0	468080,31	4198390,71	2
13	Πειραιάς	Α	Ευεργετών	AC 22kW	1	2	2	0	468479,72	4198393,61	1
14	Πειραιάς	Α	Θουκυδίδου	AC 22kW	1	2	2	0	467700,26	4198574,61	3
15	Πειραιάς	Α	Ζαννή	AC 22kW	2	4	4	0	468443,77	4198003,64	1
16	Πειραιάς	Α	Σαχτούρη	AC 22kW	1	2	2	0	468279,97	4198756,42	2
17	Πειραιάς	Α	Ακτή Θεμιστοκλέους	AC 22kW	2	4	3	1	468831,21	4198182,13	1
18	Πειραιάς	Α	Φρεαπτύδος	AC 22kW	1	2	2	0	468462,02	4198294,27	1
19	Πειραιάς	Α	Στρ. Μακρυγιάννη	AC 22kW	1	2	2	0	468526,52	4198062,13	2
20	Πειραιάς	Α	Κανθάρου	AC 22kW	1	2	2	0	468586,69	4198470,32	2
21	Πειραιάς	Α	Ευπλοίας	AC 22kW	1	2	2	0	468236,79	4198588,38	1
22	Πειραιάς	Α	Σχολή Ναυτικών Δοκίμων	AC 22kW	2	4	4	0	467110,19	4198485,51	3
23	Πειραιάς	Α	Παύλου Νιρβάνα	AC 22kW	1	2	2	0	467181,56	4197942,00	3
24	Πειραιάς	Α	ΘΕΟΤΟΚΗ	AC 22kW	4	8	6	2	467903,59	4198278,67	1
25	Πειραιάς	Α	Φρεατύδα	AC 22kW	1	2	1	1	468672,98	4197810,87	1
26	Πειραιάς	Α	Νοσοκομείο Μεταξά	AC 22kW	2	4	3	1	468549,79	4197822,69	1
27	Πειραιάς	Α	Κλεισόβης	AC 22kW	1	2	1	1	467574,99	4198568,36	2
28	Πειραιάς	Α	Δημ. Ράλλη	AC 22kW	1	2	2	0	467725,76	4198071,28	2
29	Πειραιάς	Α	Μαρίας Χατζηκυριακού	AC 22kW	1	2	2	0	467425,97	4198419,35	1
30	Πειραιάς	Β	Καραϊσκου	AC 22kW	1	2	2	0	468765,34	4199002,21	2
31	Πειραιάς	Β	Ευαγγελιστριάς	AC 22kW	1	2	2	0	468958,07	4199709,81	1
32	Πειραιάς	Β	Αρχιμήδους	AC 22kW	2	4	3	1	469645,53	4198928,13	1

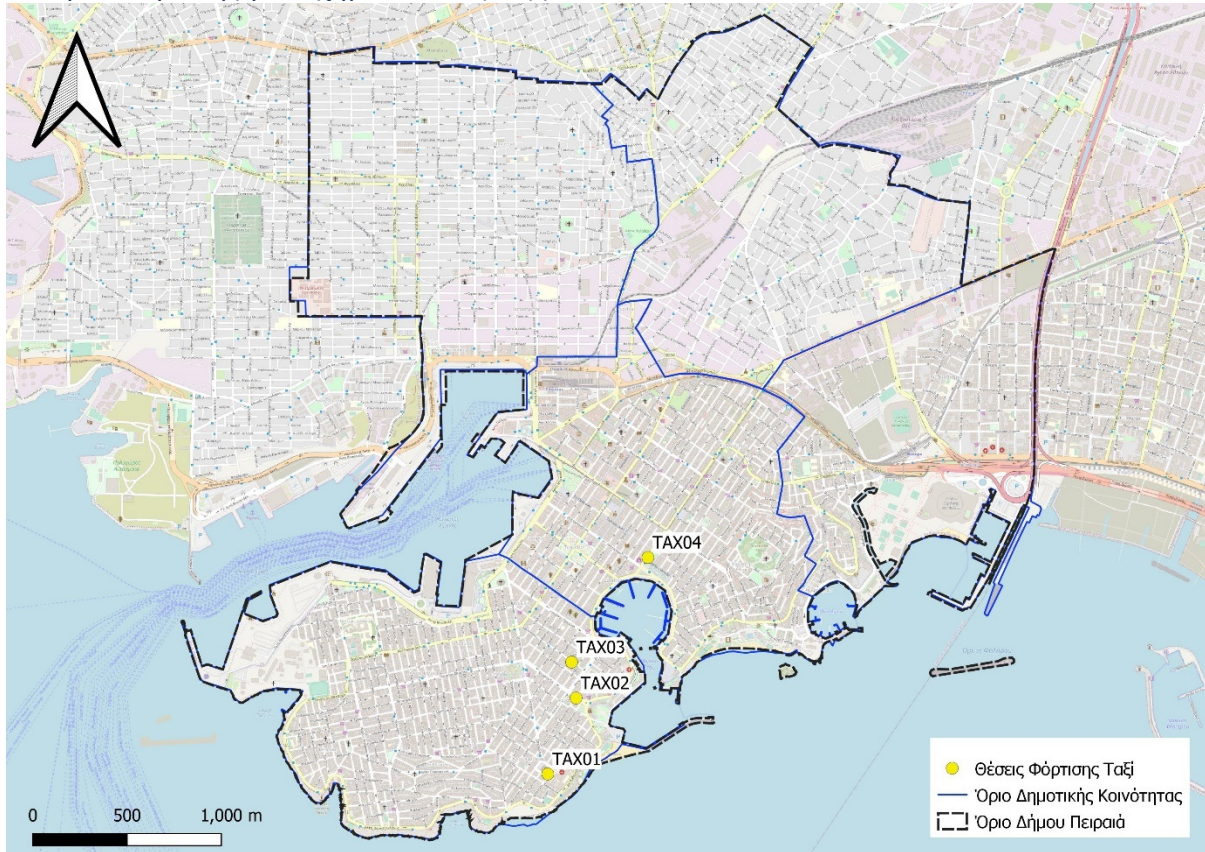
33	Πειραιάς	Β	Υψηλάντου	AC 22kW	2	4	4	0	469143,43	4199254,21	2
34	Πειραιάς	Β	Κουντουριώτου	AC 22kW	1	2	2	0	469302,23	4199568,72	3
35	Πειραιάς	Β	Κολοκοτρώνη	AC 22kW	1	2	2	0	468658,3	4199160,73	2
36	Πειραιάς	Β	Πλατεία Αλεξάνδρας	AC 22kW	2	4	4	0	469130,07	4198363,74	2
37	Πειραιάς	Β	2ας Μεραρχίας	AC 22kW	3	6	5	1	468689,59	4198930,27	1
38	Πειραιάς	Β	Πάρκινγκ Βοτσαλάκια	AC 22kW	2	4	3	1	469485,45	4198507,99	1
39	Πειραιάς	Β	Τσαμαδού	AC 22kW	1	2	1	1	469259,84	4199110,42	3
40	Πειραιάς	Β	Νεωρίων	AC 22kW	1	2	2	0	469410,69	4199032,74	2
41	Πειραιάς	Β	Αλκιβιάδου	AC 22kW	1	2	2	0	469115,75	4199442,38	2
42	Πειραιάς	Β	Ευαγγελιστρίας	AC 22kW	1	2	2	0	469419,13	4199414,39	1
43	Πειραιάς	Β	Πύλης	AC 22kW	1	2	2	0	469645,67	4199371,39	2
44	Πειραιάς	Β	Φίλωνος	AC 22kW	2	4	3	1	468702,44	4199375,7	2
45	Πειραιάς	Β	Μπουμπουλίνας	AC 22kW	3	6	5	1	469065,24	4198815,46	1
46	Πειραιάς	Β	ΦΙΛΩΝΟΣ	AC 22kW	2	4	3	1	468627,77	4199264,81	1
47	Πειραιάς	Β	ΠΑΠΕΙ	AC 22kW	2	4	3	1	469312,19	4199110,38	1
48	Πειραιάς	Γ	Λεωφ. Ειρήνης	AC 22kW	1	2	2	0	470774,79	4199712,49	2
49	Πειραιάς	Γ	Χρυσοστόμου Σμύρνης	AC 22kW	1	2	2	0	470621,51	4200037,34	2
50	Πειραιάς	Γ	Μουράτη	AC 22kW	1	2	2	0	470042,7	4199939,18	3
51	Πειραιάς	Γ	Παπαναστασίου	AC 22kW	1	2	2	0	470110,42	4198822,02	1
52	Πειραιάς	Γ	Κηφισού	AC 22kW	1	2	2	0	471051,92	4200132,24	3
53	Πειραιάς	Γ	Ζερβού	AC 22kW	1	2	2	0	470672,92	4199498,04	2
54	Πειραιάς	Γ	Μυρτιδιωπίσης	AC 22kW	1	2	2	0	469853,51	4199262,45	2
55	Πειραιάς	Γ	Πυθαγόρα	AC 22kW	1	2	1	1	469936,03	4199435,01	2
56	Πειραιάς	Γ	Ζαΐμη	AC 22kW	2	4	3	1	470465,38	4199471,04	1
57	Πειραιάς	Γ	Διαμαντή	AC 22kW	1	2	2	0	470388,56	4199807,73	1
58	Πειραιάς	Γ	ΣΕΦ	AC 22kW	3	6	4	2	470956,04	4199315,87	1
59	Πειραιάς	Δ	Λευκάδος	AC 22kW	1	2	1	1	469761,41	4200429,91	1
60	Πειραιάς	Δ	Αγρινίου	AC 22kW	1	2	1	1	469322,97	4200982,97	2
61	Πειραιάς	Δ	Αμοργού	AC 22kW	1	2	1	1	470134,07	4200447,07	1
62	Πειραιάς	Δ	Θήρας	AC 22kW	1	2	1	1	469905,31	4200835,14	2
63	Πειραιάς	Δ	Μουτσούπουλου	AC 22kW	2	4	4	0	469484,54	4200514,37	1
64	Πειραιάς	Δ	Υμητού	AC 22kW	2	4	3	1	469418,35	4200172,54	2
65	Πειραιάς	Δ	Ερμούπολεως	AC 22kW	1	2	2	0	469707,54	4200138,96	1
66	Πειραιάς	Δ	Βαλτετσίου & Αχαρνών	AC 22kW	1	2	2	0	469505,28	4200397,12	2
67	Πειραιάς	Δ	Παρ. Σάμου	AC 22kW	1	2	2	0	469939,67	4200286,46	3
68	Πειραιάς	Δ	Αγ. Ανάργυροι	AC 22kW	2	4	3	1	469202,46	4201220,97	2
69	Πειραιάς	Δ	Πάρκο ΕΣΑ	AC 22kW	2	4	3	1	470302,33	4200963,73	3
70	Πειραιάς	Δ	ΛΕΡΟΥ	AC 22kW	1	2	1	1	469480,36	4201517,29	2

71	Πειραιάς	Ε	Δερβενακίων	AC 22kW	1	2	2	0	468018,28	4200851,76	1
72	Πειραιάς	Ε	Ροδόπης	AC 22kW	1	2	1	1	467500,73	4200607,62	2
73	Πειραιάς	Ε	Κουμουندούρου	AC 22kW	1	2	2	0	467619,4	4201048,31	2
74	Πειραιάς	Ε	Θερμοπυλών	AC 22kW	1	2	2	0	467909,28	4200549,32	2
75	Πειραιάς	Ε	Καπετάν Γερμά	AC 22kW	1	2	2	0	468120,12	4201247,51	3
76	Πειραιάς	Ε	Κουμουندούρου	AC 22kW	1	2	2	0	468231,76	4201039,82	2
77	Πειραιάς	Ε	Αγίας Σοφίας	AC 22kW	1	2	2	0	468261,17	4200671,34	1
78	Πειραιάς	Ε	Γραβιάς	AC 22kW	2	4	3	1	468716,64	4200197,59	1
79	Πειραιάς	Ε	Μεσολλογίου	AC 22kW	2	4	4	0	468434,8	4200336,36	2
80	Πειραιάς	Ε	Πατρών	AC 22kW	1	2	2	0	467392,3	4201443,98	3
81	Πειραιάς	Ε	Καπετάν Ματαπά	AC 22kW	1	2	2	0	467840,6	4201204,11	2
82	Πειραιάς	Ε	Αντιπλοιάρχου Βλαχάκου	AC 22kW	1	2	1	1	468324,69	4200512,09	1
83	Πειραιάς	Ε	Μακεδονίας	AC 22kW	1	2	2	0	468891,8	4200724,74	2
84	Πειραιάς	Ε	Δηλαβέρη	AC 22kW	3	6	4	2	469027,48	4200688,83	1
85	Πειραιάς	Ε	Δημητρακοπούλου	AC 22kW	1	2	1	1	467487,2	4201161,56	3
86	Πειραιάς	Ε	Θεμιστόκλειο Στάδιο	AC 22kW	1	2	2	0	467340,59	4201093,3	1
ΣΥΝΟΛΟ					117	234	199	35			

Ορίζοντας Υλοποίησης για την εγκατάσταση των φορτιστών στο Δήμο Πειραιά

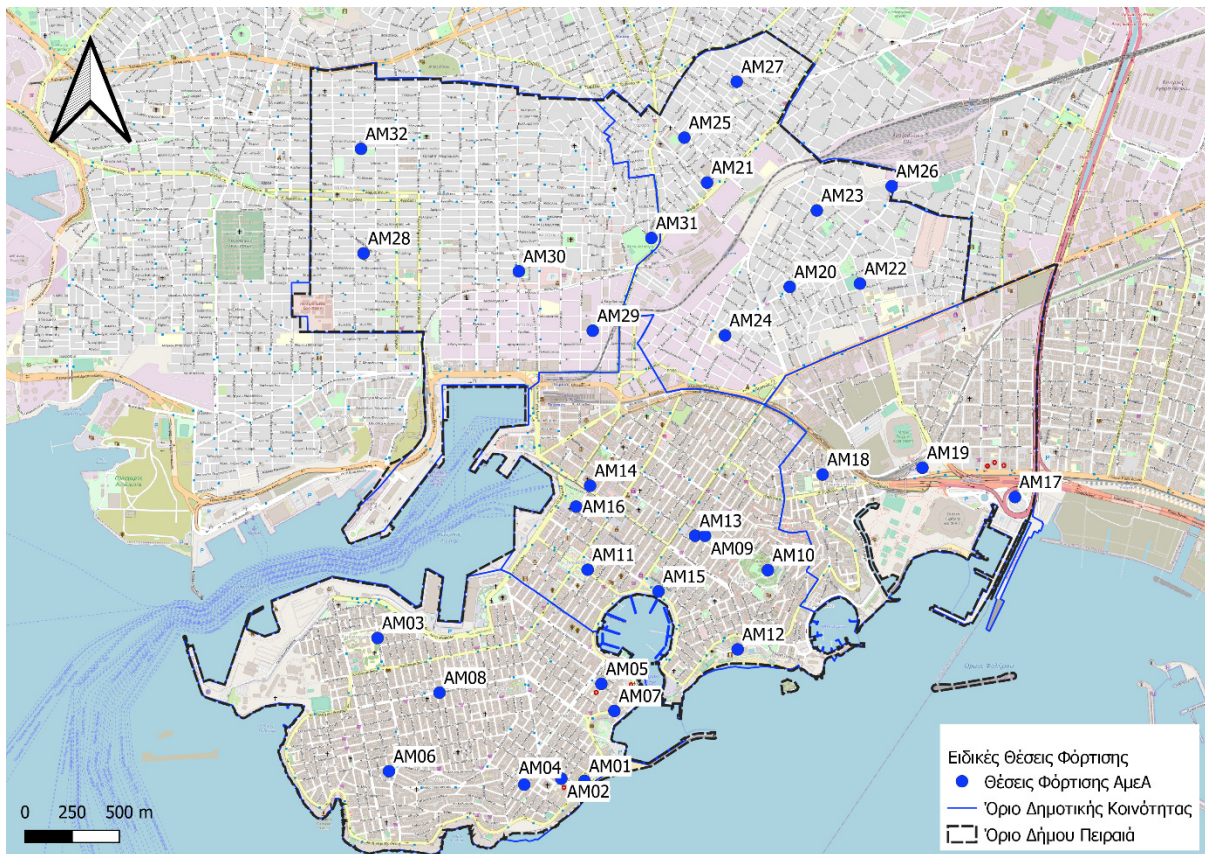


Σταθμοί Φόρτισης για Οχήματα ΕΔΧ (Ταξί)



Α/Α	ΠΟΛΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΥΝΟΛΟ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΑΞΙ	X	Y	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	Πειραιάς	A	Μπόταση	DC 50kW	1	2	2	468488,04	4197766,58	1
2	Πειραιάς	A	Λεωφ. Φρεάπτυδος	DC 50kW	1	2	2	468638,01	4198169,10	1
3	Πειραιάς	A	Αφεντούλη	DC 50kW	1	2	2	468615,09	4198359,48	1
4	Πειραιάς	B	Γρ. Λαμπράκη	DC 50kW	1	2	2	469019,57	4198914,27	1
			ΣΥΝΟΛΟ		4	8	8			

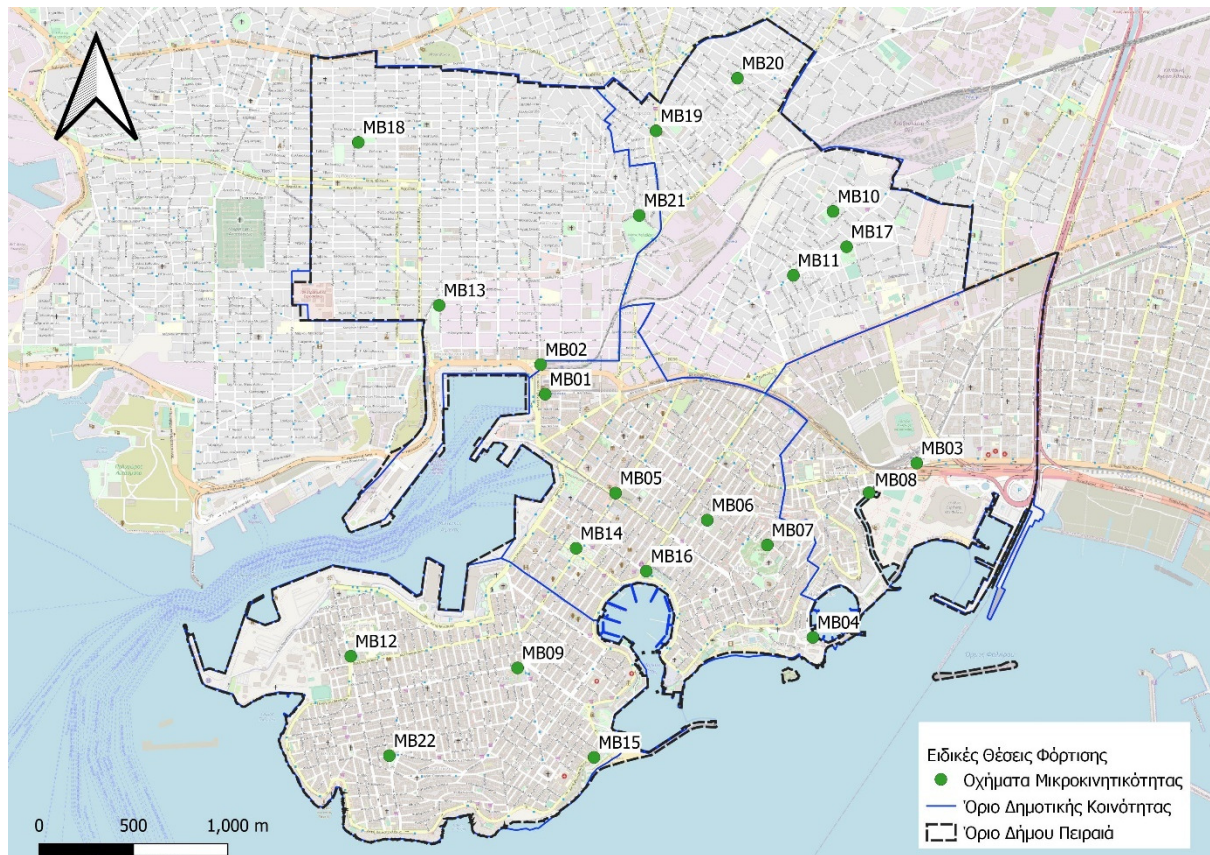
Σταθμοί Φόρτισης σε Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ



Α/Α	ΠΟΛΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΥΝΟΛΟ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΙΧ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	Πειραιάς	Α	ΘΕΟΤΟΚΗ	AC 22kW	4	8	6	2	467903,59	4198278,67	2
2	Πειραιάς	Γ	ΣΕΦ	AC 22kW	3	6	4	2	470956,04	4199315,9	1
3	Πειραιάς	Ε	Δηλαβέρη	AC 22kW	3	6	4	2	469027,48	4200688,8	2
4	Πειραιάς	Α	Σκουλούδη	AC 22kW	1	2	1	1	468353,23	4197791,51	2
5	Πειραιάς	Α	Αιγέως	AC 22kW	1	2	1	1	468762,25	4198325,41	1
6	Πειραιάς	Α	Καρπάθου	AC 22kW	1	2	1	1	467635,68	4197862,20	2
7	Πειραιάς	Α	Ακτή Θεμιστοκλέους	AC 22kW	2	4	3	1	468831,21	4198182,13	1
8	Πειραιάς	Α	Φρεατύδα	AC 22kW	1	2	1	1	468672,98	4197810,87	1
9	Πειραιάς	Α	Νοσοκομείο Μεταξά	AC 22kW	2	4	3	1	468549,79	4197822,69	2
10	Πειραιάς	Α	Κλεισόβης	AC 22kW	1	2	1	1	467574,99	4198568,36	2
11	Πειραιάς	Β	Αρχιμήδους	AC 22kW	2	4	3	1	469645,53	4198928,1	2
12	Πειραιάς	Β	2ας Μεραρχίας	AC 22kW	3	6	5	1	468689,59	4198930,3	1
13	Πειραιάς	Β	Πάρκινγκ Βοτσαλάκια	AC 22kW	2	4	3	1	469485,45	4198508	3
14	Πειραιάς	Β	Τσαμαδού	AC 22kW	1	2	1	1	469259,84	4199110,4	1
15	Πειραιάς	Β	Φίλωνος	AC 22kW	2	4	3	1	468702,44	4199375,7	2
16	Πειραιάς	Β	Μπουμπουλίνας	AC 22kW	3	6	5	1	469065,24	4198815,5	1
17	Πειραιάς	Β	ΦΙΛΩΝΟΣ	AC 22kW	2	4	3	1	468627,77	4199264,8	1
18	Πειραιάς	Β	ΠΑΠΕΙ	AC 22kW	2	4	3	1	469312,19	4199110,4	2
19	Πειραιάς	Γ	Πυθαγόρα	AC 22kW	1	2	1	1	469936,03	4199435	2
20	Πειραιάς	Γ	Ζαΐμη	AC 22kW	2	4	3	1	470465,38	4199471	1
21	Πειραιάς	Δ	Λευκάδος	AC 22kW	1	2	1	1	469761,41	4200429,9	3
22	Πειραιάς	Δ	Αγρινίου	AC 22kW	1	2	1	1	469322,97	4200983	3
23	Πειραιάς	Δ	Αμοργού	AC 22kW	1	2	1	1	470134,07	4200447,1	1
24	Πειραιάς	Δ	Θήρας	AC 22kW	1	2	1	1	469905,31	4200835,1	1

25	Πειραιάς	Δ	Υμηττού	AC 22kW	2	4	3	1	469418,35	4200172,5	1
26	Πειραιάς	Δ	Αγ. Ανάργυροι	AC 22kW	2	4	3	1	469202,46	4201221	2
27	Πειραιάς	Δ	Πάρκο ΕΣΑ	AC 22kW	2	4	3	1	470302,33	4200963,7	2
28	Πειραιάς	Δ	ΛΕΡΟΥ	AC 22kW	1	2	1	1	469480,36	4201517,3	1
29	Πειραιάς	Ε	Ροδόπης	AC 22kW	1	2	1	1	467500,73	4200607,6	2
30	Πειραιάς	Ε	Γραβιάς	AC 22kW	2	4	3	1	468716,64	4200197,6	1
31	Πειραιάς	Ε	Αντιπλοιάρχου Βλαχάκου	AC 22kW	1	2	1	1	468324,69	4200512,1	1
32	Πειραιάς	Ε	Δημητρακοπούλου	AC 22kW	1	2	1	1	467487,2	4201161,6	2
				ΣΥΝΟΛΟ	55	110	75	35			1

Σταθμοί Φόρτισης για Οχήματα Μικροκινητικότητας



Α/Α	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	Β	ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΑC	1	5	468461,47	4199800,24	1
2	Ε	ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΣΕ	ΑC	1	5	468437,12	4199957,11	1
3	Γ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΦΑΛΗΡΟΥ	ΑC	1	5	470430,54	4199435,44	1
4	Β	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΑC	1	5	469880,20	4198511,75	1
5	Β	ΘΕΑΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΑC	1	5	468834,39	4199276,78	1
6	Β	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΠΑΠΕΙ)	ΑC	1	5	469320,29	4199133,27	1
7	Β	ΑΛΣΟΣ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ	ΑC	1	5	469638,85	4199001,16	1
8	Γ	ΣΕΦ	ΑC	1	5	470177,84	4199278,67	1
9	Α	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΗΓΑΔΑΣ	ΑC	1	5	468314,78	4198349,98	1
10	Δ	ΠΑΡΚΟ ΑΧΑΙΑ ΚΛΑΟΥΣ	ΑC	1	5	469987,81	4200767,15	1
11	Δ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	ΑC	1	5	469776,87	4200429,07	1
12	Α	ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΕΙΟ	ΑC	1	5	467430,80	4198411,90	1
13	Ε	ΠΡΟΠΟΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	ΑC	1	5	467899,32	4200270,53	1
14	Β	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΑC	1	5	468625,03	4198984,00	1
15	Α	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΕΑΤΤΥΔΟΣ	ΑC	1	5	468719,85	4197875,65	1
16	Β	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΝΑΡΗ	ΑC	1	5	468997,06	4198863,09	1
17	Δ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΜΙΝΙΩΝ	ΑC	1	5	470059,08	4200580,27	1
18	Ε	ΠΕΡΙΒΟΛΑΚΙ	ΑC	1	5	467470,92	4201132,67	1

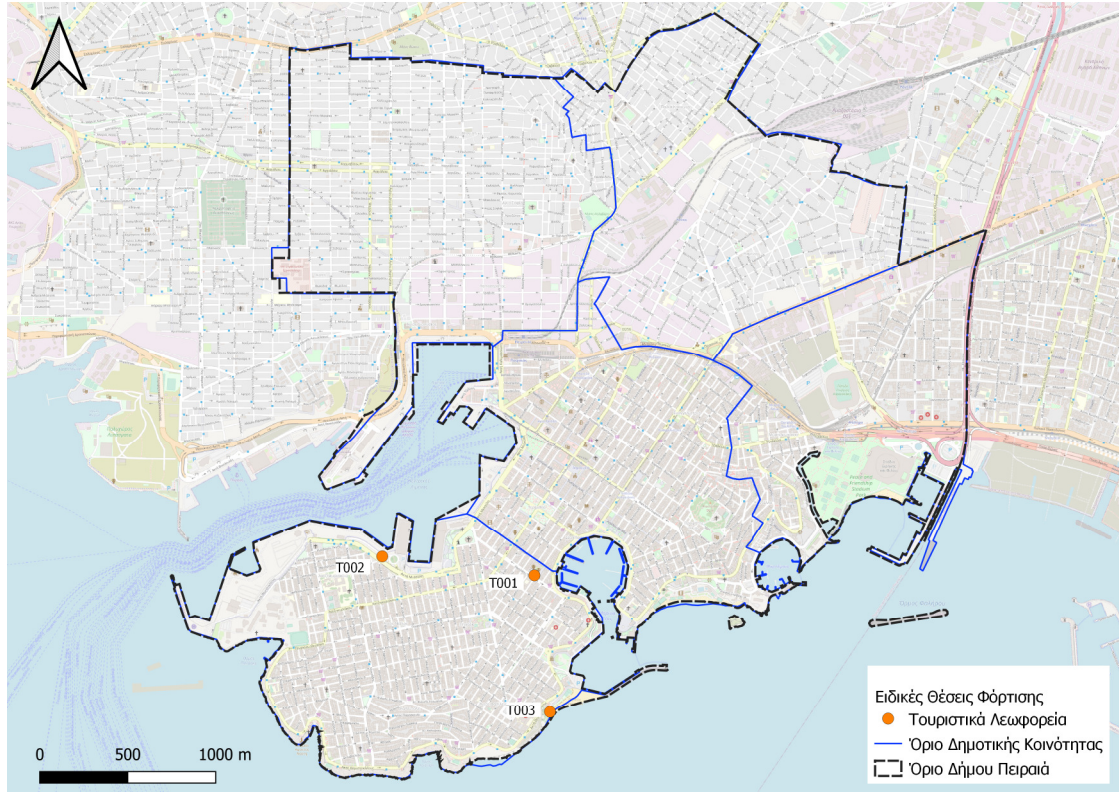
19	Δ	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	ΑC	1	5	469048,71	4201193,59	1
20	Δ	ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΑC	1	5	469480,46	4201472,14	1
21	Ε	ΑΛΣΟΣ ΔΗΛΑΒΕΡΗ	ΑC	1	5	468959,79	4200746,12	1
22	Α	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	ΑC	1	5	467635,33	4197884,84	1
		ΣΥΝΟΛΟ		22	110			

Σταθμοί Φόρτισης σε Θέσεις Φορτοεκφόρτωσης



A/A	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	X	Y	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	B	Μπουμπουλίνας	DC 50kW	1	1	468539,18	4199165,96	1
2	B	Φιλελλήνων	DC 50kW	1	1	468510,60	4198749,10	1
3	B	Καραόλη και Δημητρίου	DC 50kW	1	1	468939,40	4199464,57	1
4	B	Φίλωνος 47	DC 50kW	1	1	468708,58	4199371,68	1
5	A	Θεοτόκη	DC 50kW	1	1	467709,66	4198238,07	1
6	A	Αφεντούλη	DC 50kW	1	1	468500,10	4198441,68	1
			ΣΥΝΟΛΟ	6	6			

Σταθμοί Φόρτισης σε Θέσεις Στάθμευσης Τουριστικών Λεωφορείων



A/A	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	X	Y	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	A	Αρχαιολογικό Μουσείο	DC 150kW	1	1	468612,5	4198578,68	1
2	A	Κρουαζιέρα - ΟΛΠ	DC 150kW	1	1	468701,04	4197798,59	1
3	A	Φρεαττύδα	DC 150kW	1	1	467747,37	4198686,28	1
			ΣΥΝΟΛΟ	3	3			

κατόπιν των ανωτέρω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του ανωτέρου προκρινόμενου τελικού σεναρίου για το «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Πειραιά», καθώς και το σύνολο των παραδοτέων της εν λόγω υπηρεσίας:

Π1.α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης – Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης,

Π1.β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο – Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο,

Π2.: Έκθεση Διαβούλευσης και

Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου.

- Ο -

Αντιδήμαρχος
Δημήτριος Καρύδης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού συμβουλευτήκε τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 «περί αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής» καθώς και το άρθρο 172 του Ν. 3852/10.

Ο κ. Δημήτριος Καρύδης Αντιδήμαρχος της Δ/σης Προγραμματισμού & Βιώσιμης Ανάπτυξης ενημέρωσε την Επιτροπή σύμφωνα με την εισήγησή του Τμήματος Στρατηγικού Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Μελετών, διευκρινίζοντας ότι η οικονομοτεχνική μελέτη είναι υπό συζήτηση και το θέμα στην συνέχεια θα πάει στο σώμα του Δημοτικού Συμβουλίου. Στην συνέχεια συμπλήρωσε και πρότεινε στον κ. Γρηγόριο Μόφορη, μετά την παρέμβαση του, ότι θα μπορούσε να καταθέσει μια διαμορφωμένη πρόταση σχετικά με την ανακατανομή των προτεινόμενων θέσεων φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων κι ότι είναι ανοιχτός στις αλλαγές. Το τακτικό μέλος της Ε.Π.Ζ. κ. Μόφορης Γρηγόριος δήλωσε ότι συμφωνεί με την εισήγηση με την προϋπόθεση να μην χρησιμοποιηθεί, το ανωτέρω προκρινόμενο τελικό σενάριο, για την ελεγχόμενη στάθμευση και με την παρατήρηση ότι πρέπει να γίνει καλύτερη κατανομή των θέσεων φόρτισης που έχουν επιλεγεί.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ του Προέδρου και των μελών, κατά τη διάρκεια της οποίας αφού εξέτασαν το σχετικό φάκελο με τα δικαιολογητικά και λαμβάνοντας υπόψη τα όσα αναφέρθηκαν, αποφάσισαν να εισηγηθούν το εν λόγω θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνεται το ανωτέρω προκρινόμενο τελικό σενάριο για το «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Πειραιά», καθώς και το σύνολο των παραδοτέων της εν λόγω υπηρεσίας:

Π1.α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης – Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης, Π1.β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο – Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο,

Π2.: Έκθεση Διαβούλευσης και

Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΨΟΚΟΛΗΣ Π. ΓΡΗΓ.

ΚΑΡΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΡΓΟΥΔΕΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΟΙΔΟΝΙΚΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗ ΑΝΤΩΝΙΑ

ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ

ΜΑΡΚΑΡΙΑΝ ΧΑΡΟΥΤΙΟΥΝ

ΜΟΡΑΝΤΖΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΜΟΦΟΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ

**ΤΟΥΜΑΖΑΤΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥΛΑ
-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ**