



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Σενάρια ανά Στρατηγική και ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ (ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΟΛΠ)				
Διαχείριση κυκλοφοριακών φόρτων πρόσβασης στο κύριο λιμάνι/ ΟΛΠ	Δημιουργία/Λειτουργία αποκλειστικών διαδρομών για την είσοδο/ έξοδο στο Λιμάνι	Διερεύνηση της δυνατότητας διαχωρισμού της κυκλοφορίας της πόλης από την κυκλοφορία του λιμανιού (π.χ. σε περιόδους αιχμής/ αυξημένης ζήτησης στο επιβατικό λιμάνι)	✓	✓
		Περιορισμός κυκλοφορίας βαρέου τύπου φορτηγών μέσα από την πόλη του Πειραιά (π.χ. κατά την κατασκευή των έργων της κρουαζιέρας, κ.α.)	✓	✓
		Ολοκλήρωση συνδέσεων της Λ. Σχιστού με την Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου και Αθηνών Λαμίας αλλά και με την Αττική Οδό ώστε μέσω αυτών να γίνεται η οδική σύνδεση με το λιμάνι.	✓	✓
Διαχείριση Κρουαζιέρας	Εξυπηρέτηση επισκεπτών και εργαζομένων κρουαζιέρας – Προώθηση των μετακινήσεων με ΜΣΤ	Πρωτεύεται κυρίως η χρήση των ΜΣΤ που θα πρέπει να αντικαταστήσουν σταδιακά σε μεγάλο ποσοστό τα τουριστικά λεωφορεία/ Εκτροπή των επισκεπτών κρουαζιέρας στα ΜΜΜ & ΜΣΤ (περίπου κατά 30-40% ως το 2026 και περίπου κατά 70% ως το 2030) Βελτιστοποίηση διαχείρισης της κυκλοφορίας των τουριστικών πούλμαν στο οδικό δίκτυο της πόλης. Μετατροπή του στόλου των τουριστικών πούλμαν σε eco buses/πράσινα λεωφορεία.	✓	✓
Διαχείριση Κρουαζιέρας	Σύνδεση δικτύου πράσινων διαδρομών με Κρουαζιέρα	Διάδρομοι σύνδεσης (Πεζόδρομοι & ποδηλατόδρομοι) με Κέντρο Πειραιά, Εμπορική Ζώνη, Αρχαιολογικούς χώρους, κλπ. Διαδρομές Προσβάσιμες από ΑΜΕΑ.	✓	✓
Εξυπηρέτηση κρουαζιέρας και επιβατικής κίνησης των πλοίων του κύριου λιμένα/ ΟΛΠ	Άμεση σύνδεση με τους σταθμούς ΜΣΤ & ΜΜΜ	Express Eco/Green Buses από στις Πύλες του ΟΛΠ στους σταθμούς ΜΜΜ & ΜΣΤ (ΜΕΤΡΟ, ΤΡΑΜ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ, υπογειοποιημένος ΗΣΑΠ) (και αντίστροφα). Δημοτική συγκοινωνία σε συνδυασμό με τις γραμμές του ΟΑΣΑ BRT (bus rapid transport) Πρόβλεψη ανεμπόδιστων διαδρομών σύνδεσης των σταθμών ΜΣΤ με τις Πύλες του ΟΛΠ, Διαδρομές Προσβάσιμες από ΑΜΕΑ.	✓	✓
Εξυπηρέτηση επιβατικής κίνησης εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου	Επανασχεδιασμός διαδρόμου πεζών & ποδηλατοδρόμου εντός του ΟΛΠ Πρόβλεψη σταθμών bike sharing και	Ορθή λειτουργία, Προστασία από οχήματα, Κατάλληλη σήμανση, κ.α.	✓	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
λιμένα/ ΟΛΠ συμπεριλαμβανομένης και της κρουαζιέρας	μικροκινητικότητας, κλπ.			
Εξυπηρέτηση επιβατικής κίνησης εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου λιμένα/ ΟΛΠ συμπεριλαμβανομένης και της Κρουαζιέρας	Δημιουργία δικτύου eco-buses/ Τραμ - LRT εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου λιμένα για την εξυπηρέτηση επιβατών, εργαζομένων, κλπ. ή σωστού συνδυασμού αυτών	Δίκτυο eco-buses, Ελαφρύ TRAM/ LRT (βάσει ΡΣΑ)	✓	✓
Ηλεκτροκίνηση στο Λιμάνι	Καθιέρωση της ηλεκτροκίνησης στο στόλο όλων των πλοίων στο λιμένα	Δημιουργία σταθμών ηλεκτρικής φόρτισης των πλοίων	✗	✓
Διαχείριση κυκλοφορίας – Συνέργεια με την πόλη	Εκπόνηση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης	Διαχείριση κυκλοφορίας, Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της προσβασιμότητας, Λειτουργική διασύνδεση όλων των Μέσων Δημόσιας Συγκοινωνίας (MMM, ΜΣΤ, Eco-Buses) προς εξυπηρέτηση των επισκεπτών, επιβατών, κατοίκων, εργαζομένων, κλπ.	✗	✓
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ			
Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων & χρήσεων αναψυχής)	Εκτροπή διαμπερών/ υπερτοπικών φόρτων	Μέτρα αποτροπής της διαμπερούς κυκλοφορίας (π.χ. συγκλινόμενα/ αποκλινόμενα οδικά τμήματα, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, κλπ.)	✓	✓
	Πεζοδρομημένες Περιοχές - Car free zones	Απαγόρευση διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων πλην συλλογικών μέσων μεταφοράς και μικρών οχημάτων τροφοδοσίας. Εξαιρούνται μη διαμπερείς διαδρομές πρόσβασης προς δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού για κατοίκους και επισκέπτες	✗	✓
	Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας	Κυκλοφορία των οχημάτων σε χαμηλό όριο ταχύτητας (30 χλμ/ώρα) Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. οφιοειδής χάραξη, εγκιβωτισμένη στάθμευση, κλπ.)	✓	✓
	Ζώνη χαμηλών εκπομπών Ρύπων (LEZ)	Κυκλοφορία οχημάτων σε ζώνες με περιβαλλοντικούς περιορισμούς	✗	✓
Προστασία γειτονιών Οδική Ασφάλεια	Μείωση των ορίων ταχύτητας	40km/h στο ιεραρχημένο δίκτυο και 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς	✓	✓
Προστασία γειτονιών	Απαγόρευση διέλευσης (και	Σε περιοχές κατοικίας και σε συγκεκριμένες περιοχές μεγάλης ζήτησης (εμπορίου,	✓	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	στάθμευσης) βαρέων οχημάτων	αναψυχής) κατά τις ώρες αιχμής (όπως εφαρμόζεται στον Δακτύλιο της Αθήνας)		
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Μετατροπή (ενδεικτικών ή όλων) των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 0,90μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης) σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους.	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. ενιαίο οδόστρωμα ή οφιοειδής χάραξη, απαγόρευση στάθμευσης ή εγκιβωτισμένες θέσεις, κα.)	✓	✓
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων	Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.).	✓	✓
Προστασία γειτονιών Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Δημιουργία superblocs	Ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων στο τοπικό οδικό δίκτυο (αρμοδιότητας του Δήμου) για την προστασία των γειτονιών - Θύλακες ήπιας κυκλοφορίας	✗	✓
Διαμοιρασμός στην κυκλοφορία	Car sharing: "κοινόχρηστο αυτοκίνητο" & "κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης"	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης	✓	✓
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ				
	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στις κεντρικές περιοχές του Δήμου		✓	✓
	Εφαρμογή smart systems για τον έλεγχο των θέσεων επισκεπτών σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ		✓	✓
	Εφαρμογή ΣΕΣ σε όλο τον Δήμο		✗	✓
	Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking).		✓	✓
	Αξιοποίηση χώρων στάθμευσης εκτός οδού στη Μαρίνα Ζέας, το		✓	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	Στάδιο Καραϊσκάκη, στο ΣΕΦ, κ.α.			
	Στρατηγικές Συμπράξεις και Αξιοποίηση ιδιωτικών χώρων στάθμευσης για το ΣΕΣ		✓	✓
	Αξιοποίηση εργαλείων με τη χρήση και νέων τεχνολογιών για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης		✓	✓
	Νόμιμη παρόδια στάθμευση με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης.	✓	✓
	Ενοποιημένη διαχείριση θέσεων στάθμευσης ΣΕΣ και θέσεων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Real time παροχή πληροφορίας στον οδηγό για τη συνολική προσφορά και τη θέση διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης (εφαρμογή τηλεματικής)	✓	✓
	Αστυνόμηση με drone ή λοιπά μέσα επιτήρησης	Με βάση το Π.Δ. 75/2002 (ΦΕΚ 173/Α/10-09-2020)	✓	✓
Προσβασιμότητα	Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	✓	✓
	Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων	Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✓	✓
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες)		✓	✓
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✓	✓
	Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα παρακολούθησης μέσω τηλεματικής για κατάληψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης – Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✓	✓
	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ			
Οδική Ασφάλεια	Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout)	Σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων, για τη βελτίωση των αστικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος χώρου, κλπ. και εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος	✓	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας	Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ., κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.)	✓	✓
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ				
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Τοποθέτηση πεζοφάνων	Σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α.	✓	✓
	Έξυπνες διαβάσεις	3D απεικονίσεις	✗	✓
	Εφαρμογή σε όλα τα φανάρια σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων	Ηχητικά συστήματα για διέλευση τυφλών, έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το που βρίσκεται ο χρήστης, «φανάρια που μιλάνε», κ.α.	✓	✓
	Ειδικές ρυθμίσεις και σήμανση έξω από σχολεία και αθλητικούς χώρους, κτίρια πρόνοιας, Νοσοκομεία, κλπ. (όπου υπάρχουν παιδιά, ευάλωτες ομάδες, κλπ.)	Σχεδιασμός και εφαρμογή	✓	✓
Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων & χρήσεων αναψυχής) Περιορισμός κυκλοφοριακού κορεσμού	Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, οι οποίοι διοχετεύουν κυκλοφοριακό φόρτο εντός των κεντρικών περιοχών του Δήμου, έτσι ώστε να δημιουργείται ανάσχεση του όγκου της κυκλοφορίας πριν τη διέλευση στην πόλη (Gating)	"Ουρές" και καθυστερήσεις οχημάτων στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο, στα όρια της πόλης	✓	✓
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				
Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Υπογειοποίηση οδού Ρετινά στη διασταύρωσή της με τις Σιδηροδρομικές Γραμμές του ΟΣΕ		✓	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ εντός του Δήμου Πειραιώς		✘	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Λειτουργία του Τραμ		✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Ολοκλήρωση της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό έως τον Πειραιά		✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Κατασκευή & Λειτουργία του τμήματος Α' της Γραμμής 4 του Μετρό (Άλσος Βεΐκου - Γουδή)		✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Ολοκλήρωση της Γραμμής 4 του Μετρό		✘	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Λειτουργία Προαστιακού επιπέδου Μετρό, δηλαδή αστικών μετακινήσεων	Ενδεικτικά, δρομολόγια ανά 5'-10'	✘	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Ενίσχυση της λειτουργίας του Τραμ	Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, έτσι ώστε να διέρχονται οι συρμοί του απρόσκοπτα στη λογική του «πράσινου κύματος». Εποχιακός σχεδιασμός για τη θερινή περίοδο	✘	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση MMM	Βελτίωση υπηρεσιών MMM	Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων MMM (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου	✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM	Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων και συρμών MMM (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη	Εκσυγχρονισμός συρμών. Εξοπλισμός στόλου λεωφορείων με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM	Κίνητρα για τη χρήση των MMM	Δημιουργία χώρων park & ride	✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση Λεωφορειακών Γραμμών	Τηλεματική	Εφαρμογή σε όλες τις στάσεις ΟΑΣΑ και Δημοτικής Συγκοινωνίας.	✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση Λεωφορειακών	Αναβάθμιση & Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας	Ανασχεδιασμός Γραμμών & Διαδρομών, Νέες Γραμμές, Συχνότερα δρομολόγια, Επέκταση ωραρίου	✓	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
Γραμμών				
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση Λεωφορειακών Γραμμών	Προστασία της λειτουργίας των υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων	Αστυνόμευση, συντήρηση σήμανσης και υποδομής, κλπ	✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση Λεωφορειακών Γραμμών	Λεωφορειολωρίδες με αποκλειστικό διάδρομο	Διαχωρίζονται (αποκλειστικός διάδρομος) με φυσικά εμπόδια, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και η παράνομη είσοδος/ διέλευση οχημάτων ΙΧ - νησίδα με φύτευση	✗	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση Λεωφορειακών Γραμμών	Ανασχεδιασμός Γραμμών ΟΑΣΑ	Με βάση τη λειτουργία νέων σταθμών Μετρό, ΤΡΑΜ, κλπ. Εποχιακός σχεδιασμός για τη θερινή περίοδο	✓	✓
	ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			
Προστασία & ανάδειξη του μνημειακού και ιστορικού χαρακτήρα	Ανάπλαση της Πειραιώς ως πολιτιστικού άξονα με διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε βάρος των λωρίδων κυκλοφορίας (Αναφορά στο ΡΣΑ ως Άξονας Μητροπολιτικής Ακτινοβολίας)		✗	✓
Προστασία & ανάδειξη του μνημειακού και ιστορικού χαρακτήρα	Ανάδειξη των -πολλών- αρχαιολογικών και ιστορικών σημείων του Πειραιά.	Σύνδεση με δίκτυο Πράσινων διαδρομών	✓	✓
Ήπια Μετακίνηση Προσβασιμότητα	Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	(πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	✓	✓
Ήπια Μετακίνηση	Υλοποίηση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών (ΡΣΑ 2021)		✓	✓
Ήπια Μετακίνηση	Δίκτυο ποδηλατόδρομου σε όλο τον Δήμο	Ένωση όλων των γειτονιών του Δήμου με το κέντρο της πόλης μέσω ποδηλατικών υποδομών	✓	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
Ήπια Μετακίνηση	Bike sharing: "κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης"	Ποδήλατα πόλης κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά, Ηλεκτρικά πατίνια και μικροκινητικότητα	✓	✓
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ				
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Δημιουργία νέων Πλατειών		✗	✓
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Δημιουργία πάρκων τσέπης		✓	✓
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Δημιουργία αστικών κερκίδων		✓	✓
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Ολοκλήρωση της ανάπλασης της περιοχής του Αγ. Διονυσίου		✓	✓
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Ανάπλαση της ακτής Θεμιστοκλέους (από τον λιμένα Κρουαζιέρας έως το Φαληρικό Δέλτα)		✓	✓
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Ανάπλαση κεντρικών οδών (Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωφ. Χατζηκυριακού, Αιτωλικού, Θηβών, κ.α)	Έμφαση στην προσβασιμότητα, την κίνηση των ΑΜΕΑ και εν γένει των ευάλωτων ομάδων, δημιουργία ανεμπόδιστων διαδρομών με σεβασμό στην δημόσιο χώρο	✓	✓
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Αύξηση πρασίνου	Φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο σε διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους	✗	✓
ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ				
Αποτελεσματική Διαχείριση Εμπορευματικών Μεταφορών	Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες, Μικρά οχήματα: φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	✓	✓
Αποτελεσματική Διαχείριση Εμπορευματικών Μεταφορών	Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων.		✓	✓
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ				



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης - Μείωση εκπομπών ρύπων - Προστασία περιβάλλοντος	Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	✓	✓
	Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ		✓	✓
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης - Μείωση εκπομπών ρύπων - Προστασία περιβάλλοντος	Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕ) του Δήμου	Εκπονήθηκε το 2016. Υλοποιούνται τα μέτρα σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων από τον τομέα των μεταφορών	✓	✓
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης - Μείωση εκπομπών ρύπων - Προστασία περιβάλλοντος	Εκπόνηση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) για τον Δήμο Πειραιά		✓	✓
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης - Μείωση εκπομπών ρύπων - Προστασία περιβάλλοντος	Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά	Πρωώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας – Ανάπτυξη τεχνονοσίας - Πρωώθηση της ηλεκτροκίνησης	✓	✓
ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
	Δημιουργία/Λειτουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής	Στην ευρύτερη περιοχή του ΣΕΦ	✓	✓
	Πρωώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία		✓	✓
	Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	Σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες	✓	✓
	Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού	✓	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια	
			Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας			
	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ			
	Σχέδιο διαχείρισης κυκλοφορίας – σηματοδότησης, στάθμευσης και δρομολογίων ΜΜΜ τις <u>ημέρες διεξαγωγής αγώνων ή λοιπών megaevents</u> στην πόλη	Events Management	x	✓
	<u>Νοσοκομεία</u> : προσβασιμότητα, στάθμευση, ταξί, έκτακτα περιστατικά, κλπ.	Εφαρμογή εξειδικευμένων μέτρων για τη διαχείριση της ζήτησης πέριξ των μεγάλων νοσοκομείων. Αστυνόμευση για εξασφάλιση της επιβολής τους	✓	✓
	<u>Σχολεία</u> : προσβασιμότητα, οδική ασφάλεια	Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας, ήπιας κυκλοφορίας, προστασίας περιοχών πέριξ των σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων σε ακτίνα 300μ.	✓	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

Β' Διαβούλευση – Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας
