



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-  
2020



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΤΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

### ΑΠΟΦΑΣΗ Αρ. 804

Της 40<sup>ης</sup> συνεδρίασης με τηλεδιάσκεψη που έγινε την Τετάρτη 5 Οκτωβρίου 2022, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 42869/894/30-9-2022 πρόσκληση που επιδόθηκε νόμιμα.

Πρόεδρος είναι η κα Γλύκα – Χαρβαλάκου Αθηνά.

Παρόντες είναι οι κ.κ. Ζηλάκου Χαραλαμπία Αντιπρόεδρος, Γκερλές Δημήτριος, Καρύδης Δημήτριος, Κασοκόλης Γρηγόριος, Λεωτσάκου Αναστασία, Μαρκαριάν Χαρουτιούν, Μπουρδάκου Κυριακή και Τουμαζάτου Γερασιμούλα, τακτικά μέλη.

Απόντες είναι οι κ.κ. Αργουδέλης Αλέξανδρος και Κοτέας Αλέξανδρος.

Αρχίζει η συνεδρίαση αφού η Επιτροπή βρίσκεται σε νόμιμη απαρτία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

### ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

**Έγκριση ή μη παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης της Μελέτης με τίτλο: «Διαμόρφωση Πύλης Εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο», έως την 30<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022 (30/11/2022).**

Η Ο.Ε συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με τις με αριθμ. 40 & 163 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών σε συνδυασμό με το αρ. 78 του Ν. 4954/2022

Η Οικονομική Επιτροπή ασχολείται με το πιο πάνω θέμα μετά τη λήψη της με αριθμ. πρωτ. 42436/3559/2022 εισήγησης της Διεύθυνσης Οδοποιίας – Αποχέτευσης, Τμήμα Οδικών Έργων & Δημοτικής Συγκοινωνίας, η οποία έχει ως εξής:



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-2020



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΤΤΙΚΗΣ



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
& ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Πειραιάς, 28-9-2022  
Αρ. Πρωτ.: 42436/3559

Πληροφορίες : Ν. Μιχαλακάκος  
Ταχ. Δ/ση : Θηβών 78, 185 42, Πειραιάς  
ΤΗΛ : 213.212.3610  
e-mail : odopoiia@piraeus.gov.gr

ΠΡΟΣ:  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ  
ΠΕΙΡΑΙΑ

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης της Μελέτης με τίτλο: «Διαμόρφωση Πύλης Εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο» έως την 30<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022 (30/11/2022).

#### ΣΧΕΤΙΚΑ

1. Η με αριθ. πρωτ. 134/19-9-2022 (αρ. πρωτ. Εισερχ. 40877/134/19-9-2022) αίτηση της Αναδόχου Ένωσης Οικονομικών Φορέων «Χ. ΜΑΡΑΒΕΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΙΚΕ – ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΟΣ – ΑΝΘΗ ΤΣΙΤΣΑ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ-ΔΙΑΚΡ, «ΦΟΡΕΑΣ ΕΕ», - Η. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ – Ν. ΠΑΓΚΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ – «ΥΛΗ-Διαχείριση και Προστασία Περιβάλλοντος»» αίτημα χορήγηση παράτασης του συμβατικού χρόνου της μελέτης.

Παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα για τη λήψη απόφασης επί του ως άνω θέματος που αφορά στην έγκριση παράτασης του συμβατικού χρόνου της μελέτης με τίτλο «Διαμόρφωση Πύλης Εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο» έως την 30<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022.

Σχετικά με το θέμα σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

#### Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η παρούσα μελέτη αποτελεί Υποέργο (ΥΕ 1<sup>ο</sup>) της Πράξης «Διαμόρφωση Πύλης Εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο» η οποία συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» με Κωδικό ΟΠΣ 5050534, μετά την 3<sup>η</sup> Απόφαση Τροποποίησης της Πράξης (ΑΔΑ: ΡΠΛ3ΩΞΥ-23Δ) και την μεταφορά της Πράξης από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



Διεύθυνση Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-2020

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Υποδομές Μεταφορών,  
Περιβάλλον και Αειφόρος  
Ανάπτυξη



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη





Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-2020



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΤΤΙΚΗΣ



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

3

Αντικείμενο της μελέτης είναι ο σχεδιασμός παρεμβάσεων σε κοινόχρηστους χώρους, οδούς και πεζοδρόμια περιμετρικά τριών τοποθεσιών ειδικού αρχαιολογικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και συγκεκριμένα, του Αρχαιολογικού Μουσείου Πειραιά, του Αρχαιολογικού Χώρου της πλατείας Ροντήρη και τον Αρχαιολογικού χώρου της πλατείας Τερψιθέας του κέντρου του Πειραιά.

Για την παραπάνω μελέτη υπάρχουν οι κάτωθι εγκρίσεις-αποφάσεις:

- I. Η με αριθμ. 208/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πειραιά με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη και καταρτίστηκαν οι όροι του ανοικτού ηλεκτρονικού δημόσιου διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου για την Οριστική Μελέτη «Διαμόρφωση πύλης εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο», προϋπολογισμού δαπάνης 189.748,02€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.
- II. Η με αρ. 557/2021 απόφαση της Ο.Ε. σύμφωνα με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού για τη μελέτη: «Διαμόρφωση πύλης εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο», προϋπολογισμού δαπάνης 153.022,60 € πλέον ΦΠΑ, με κριτήριο ανάθεσης την «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής στην ένωση οικονομικών φορέων, Χ. ΜΑΡΑΒΕΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΙΚΕ – ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΟΣ – ΑΝΘΗ ΤΣΙΤΣΑ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ-ΔΙΑΚΡ, «ΦΟΡΕΑΣ ΕΕ», - Η. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ – Ν. ΠΑΓΚΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ – «ΥΛΗ-Διαχείριση και Προστασία Περιβάλλοντος», που προσέφερε ποσοστό έκπτωσης 51,83% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής, ήτοι ποσό 73.715,00 € πλέον ΦΠΑ, προσφέροντας την «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.
- III. Το με αρ. πρωτ. 45132/3-11-2021 συμφωνητικό με ΑΔΑΜ: 21SYMV009477891 2021-11-04, με συνολική συμβατική δαπάνη 73.715,00 € πλέον ΦΠΑ και προθεσμία εκτέλεσης έντεκα (11) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.

#### Β. ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίστηκε σε έντεκα (11) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού. Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικείμενου ορίστηκε σε έξι (6) μήνες.

Ο Ανάδοχος εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, υπέβαλλε στη διευθύνουσα υπηρεσία χρονοδιάγραμμα που αποτύπωνε αναλυτικά τη χρονική ανάπτυξη των σταδίων όλων των επιμέρους απαιτούμενων μελετών και των εγκρίσεων και εγκρίθηκε από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Στα πλαίσια αυτά ο Ανάδοχος ολοκλήρωσε και υπέβαλλε εμπρόθεσμα τις οριστικές μελέτες όπως προβλεπόταν στις συμβατικές του Υποχρεώσεις (Α.Π. Εισερχ. 13773/4-4-2022).

#### Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σύμφωνα με την σύμβαση, η περαίωση της μελέτης και των αντίστοιχων εγκρίσεων έπρεπε να γίνει έως 3-11-2022.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



Διεύθυνση Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-2020

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Υποδομές Μεταφορών,  
Περιβάλλον και Αειφόρος  
Ανάπτυξη



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Σελίδα 2 από 4



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-2020

4



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΤΤΙΚΗΣ



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Οι παρεμβάσεις που προτάθηκαν στα πλαίσια της μελέτης είχαν σκοπό την δημιουργία μιας αρχιτεκτονικά και κυκλοφοριακά ενιαίας χωρικής ενότητας κίνησης πεζών και περιπάτου, με την πρόταση μιας διαδρομής για τους πεζούς επισκέπτες η οποία θα συνδέει τον Κεντρικό Λιμένα του Πειραιά και το Πασαλιμάνι με τις τρεις -μεγάλης αρχαιολογικής σημασίας- τοποθεσίες, που βρίσκονται στον κέντρο του Πειραιά (Αρχαιολογικό Μουσείο, Αρχαιολογικός Χώρος της Πλατείας Ροντήρη και Αρχαιολογικός Χώρος της Πλατείας Τερψιθέας).

Για να επιτευχθούν τα παραπάνω ήταν αναγκαία η ανακατανομή του διαθέσιμου χώρου στις λειτουργίες της οδικής κυκλοφορίας και της στάθμευσης, με την δια πλάτυνση των πεζοδρομίων.

Παράλληλα έγινε προσπάθεια ένταξης της κυκλοφορίας του ποδηλάτου στην περιοχή μελέτης.

Για τους παραπάνω λόγους κρίθηκε σκόπιμο, για την έγκριση της μελέτης να γνωμοδοτήσει καταρχάς ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ). Στα πλαίσια αυτά παρατηρήθηκε καθυστέρηση στην έγκριση της μελέτης από τους άλλους φορείς και υπηρεσίες (που πρέπει να γνωμοδοτήσουν ώστε να παραληφθεί η μελέτη), καθώς έπρεπε να αναμείνουμε την απάντηση του ΟΑΣΑ και παράλληλα λόγω των παρατηρήσεων του επί της προτεινόμενης λύσης να γίνουν οι σχετικές αλλαγές που υποδείχθηκαν.

Σε συνέχεια των ανωτέρω

#### ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Για την παρούσα μελέτη ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 184, Ν.4412/2016 (προ της τροποποίησής του με το άρθρο 91 του Ν.4782/2021 αφού η μελέτη έχει προκηρυχθεί πριν την 1.9.2021) και ειδικότερα: «Οι προθεσμίες μπορούν να παρατείνονται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, ύστερα από αίτηση του αναδόχου που υποβάλλεται τουλάχιστον δέκα πέντε (15) ημέρες πριν από τη λήξη τους ή και με πρωτοβουλία της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, εφόσον οι καθυστερήσεις περί την εκτέλεση της σύμβασης δεν οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου. Αν η καθυστέρηση αφορά σε υπέρβαση και του καθαρού χρόνου απαιτείται πέραν της αίτησης ή συναίνεσης του αναδόχου και γνώμη του αρμόδιου τεχνικού συμβουλίου. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεχίσει τις εργασίες της σύμβασης και μετά τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου, όπως αυτός έχει διαμορφωθεί από τις εν τω μεταξύ χορηγηθείσες παρατάσεις, που χορηγήθηκαν ύστερα από αίτησή του ή συναίνεση του και για όσο διαρκεί η οριακή προθεσμία της σύμβασης. Ως οριακή προθεσμία νοείται το χρονικό διάστημα που ανέρχεται σε ένα τρίτο (1/3) της συνολικής προθεσμίας και πάντως όχι μικρότερο των τριών (3) μηνών, κατά τη διάρκεια του οποίου χορηγούνται παρατάσεις και χωρίς αίτηση του αναδόχου. Για τον υπολογισμό της οριακής προθεσμίας, στη συνολική προθεσμία, υπολογίζονται και οι παρατάσεις που χορηγήθηκαν μετά από αίτηση ή συναίνεση του αναδόχου χωρίς να οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητά του.».
2. Ο Ανάδοχος έχει υποβάλλει αίτηση για τη χορηγούμενη παράταση για την οποία συμφωνεί και η Διευθύνουσα Υπηρεσία.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



Διεύθυνση Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-2020

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Υποδομές Μεταφορών,  
Περιβάλλον και Αειφόρος  
Ανάπτυξη



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Σελίδα 3 από 4





Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-2020



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΤΤΙΚΗΣ



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

3. Η παράταση δεν επηρεάζει και δεν τροποποιεί το φυσικό ή οικονομικό αντικείμενο της μελέτης.
4. Η καθυστέρηση ολοκλήρωσης της σύμβασης δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.
5. Ο καθαρός χρόνος του μελετητικού αντικειμένου δεν μεταβάλλεται και παραμένει στους 6 μήνες αφού η παράταση αφορά μόνο τον χρόνο ολοκλήρωσης των απαραίτητων εγκρίσεων και κατά συνέπεια δεν απαιτείται συναίνεση του τεχνικού συμβουλίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 184 του Ν. 4412/16.
6. Το γεγονός ότι η μελέτη είναι σε στάδιο έγκρισης από τους υπόλοιπους Φορείς και Υπηρεσίες που απαιτείται και κατά συνέπεια κρίνεται απαραίτητη και εύλογη, η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης της μελέτης έως 30-11-2022 για την ορθή ολοκλήρωση αυτής.

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης της μελέτης «**Διαμόρφωση Πύλης Εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο**» έως την 30<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022 (30/11/2022).

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
& ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΤΟΥ  
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΡΓΟΥΔΕΛΗΣ**

#### ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Η με αριθ. πρωτ. 134/19-9-2022 (αρ. πρωτ. Εισερχ. 40877/3421/19-9-2022) αίτημα παράτασης της Αναδόχου Ένωσης Οικονομικών Φορέων

Ακριβές Αντίγραφο

Από το πρωτότυπο

Πειραιάς, 28.9.2022

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος

Πρωτ/Λογ. Διεκδότης και Γενικού Αρχείου

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΟΚΑΣ**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



Διεύθυνση Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-2020

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Υποδομές Μεταφορών,  
Περιβάλλον και Αειφόρος  
Ανάπτυξη



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ  
Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης ΕΠ «Αττική» 2014-  
2020

6



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΤΤΙΚΗΣ



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού είδε την εισήγηση της υπηρεσίας και την με αρ. πρωτ. 40877/134/2022 αίτηση χορήγησης παράτασης της αναδόχου ένωσης οικονομικών φορέων

Αφού συμβουλευτήκε τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3852/10 (άρθρο 72 «περί αρμοδιοτήτων της Οικονομικής Επιτροπής»), όπως αντικαταστάθηκε με το αρ. 40 του Ν. 4735/20, και την παρ.3 του άρθρου 184 του Ν.4412/2016 (προ της τροποποίησης του με το άρθρο 91 του Ν.4782/2021 αφού η μελέτη έχει προκηρυχθεί πριν την 1.9.2021).

Στη συνέχεια η Ο.Ε., αφού άκουσε τις απόψεις της Προέδρου και των μελών της και μετά από διαλογική συζήτηση.

### Αποφασίζει ομόφωνα

Την έγκριση της παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης της Μελέτης με τίτλο: «Διαμόρφωση Πύλης Εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο» έως την 30<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022 (30/11/2022).

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΘΗΝΑ ΓΛΥΚΑ –  
ΧΑΡΒΑΛΑΚΟΥ

ΖΗΛΑΚΟΥ  
ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΑ

ΓΚΕΡΛΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΛΕΩΤΣΑΚΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΚΑΡΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΑΡΚΑΡΙΑΝ ΧΑΡΟΥΤΙΟΥΝ

ΚΑΨΟΚΟΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ

ΜΠΟΥΡΔΑΚΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ

ΤΟΥΜΑΖΑΤΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥΛΑ