



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ



**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ** από τα πρακτικά  
της **26<sup>ης</sup>/9-12-2020** Συνεδρίασης  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

**Αριθ. 294**

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πειραιά συνεδρίασε, σήμερα Τετάρτη 9-12-2020 και ώρα 16:00, διά τηλεδιάσκεψης για λόγους διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας, αφού ενημερώθηκε μετά από τη με αρ. πρωτ. 56771/4-12-2020 πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ., σύμφωνα με την από 11-3-2020 Π.Ν.Π "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (ΦΕΚ Α'55), τη με αρ. πρωτ. 20930/31-3-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, τη με αρ. 429/12-3-2020 (Β' 850) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών & Επικρατείας, όπως τροποποιήθηκε με την όμοια με αριθ. ΔΙΔΑΦ/Φ.37Α.1/27/οικ 9413/2020(Β'1704). Κατά τη συνεδρίαση αυτή ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 49 Δημοτικών Συμβούλων ήσαν:

**Παρόντες 44**

1) Αβραμίδης Παναγιώτης, 2) Αγρανιώτης Μιχαήλ, 3) Αγραπίδης Χρήστος, 4) Αλιγιάκη Ασπασία, 5) Αναστασάκος Παναγιώτης, 6) Αράπης Δημήτριος, 7) Αργουδέλης Αλέξανδρος, 8) Βίτσας Γεώργιος, 9) Βοϊδονικόλας Ιωάννης, 10) Βουράκης Ιωσήφ, 11) Βουτυράκος Παναγιώτης, 12) Βρουβάκης Ελευθέριος, 13) Γκερλές Δημήτριος, 14) Γλύκα-Χαρβαλάκου Αθηνά, 15) Διαβολάκης Αθανάσιος, 16) Δρίτσα-Αποστόλου Ευαγγελία, 17) Ζαρακέλη Ανδριάννα, 18) Ζηλάκου Χαραλαμπία, 19) Καλαγιά-Καραμαλάκου Πασχαλίνα, 20) Καλογερόγιαννης Παναγιώτης, 21) Καμαράτος Αλέξανδρος, 22) Καρακατσάνη Αντωνία, 23) Καρύδης Δημήτριος, 24) Κατσαφάδος Ιωάννης, 25) Καυκοκόλης Γρηγόριος, 26) Κοσκωτάς Σταύρος, 27) Κοτέας Αλέξανδρος, 28) Λαζόπουλος Ιωάννης, 29) Λεωτσάκου Αναστασία, 30) Μανωλάκος Κυριάκος 31) Μανωλάκος Λεωνίδα, 32) Μανωλάκου Διαμάντω, 33) Μαρινάκης Ευάγγελος, 34) Μαρκαριάν Χαρουτιούν, 35) Μελά Σταυρούλα, 36) Μοραντζής Αντώνιος, 37) Μπελαβίλας Νικόλαος, 38) Μπουρδάκου Κυριακή, 39) Νταϊφά Ειρήνη, 40) Ρέππας Παναγιώτης, 41) Σιγαλάκος Κυριάκος, 42) Σταθάκη Μαρία, 43) Τζεφεράκος Αλέξανδρος & 44) Τουμαζάτου Γερασιμούλα.

**Απόντες:** 1) Βλαχάκος Δημήτριος, 2) Βλαχάκος Νικόλαος, 3) Δεμέστιχας Γρηγόριος, 4) Μόφορης Γρηγόριος & 5) Νικοπολίδης Αντώνιος.

Από τους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων.

**Παρόντες:** 1) Γκόλφης Νικήτας, 2) Νανόπουλος Αλέξανδρος & 3) Μελάς Λεωνίδα.

**Απόντες:** 1) Λιακόσταυρος Χαράλαμπος & 2) Πούλος Αναστάσιος.

**Πρόεδρος** ο κ. Αβραμίδης Ι. Παναγιώτης.

**Γραμματέας** η κα. Δρίτσα-Αποστόλου Ευαγγελία, η οποία κατά την προ Η.Δ. συζήτηση αντικαταστάθηκε από το Δημοτικό Σύμβουλο κ. Μοραντζή Αντώνιο.

Συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Μώραλης Π. Ιωάννης.

Ειδικός Γραμματέας ο Προϊστάμενος του Τμήματος Δ.Σ. κ. Φινοκαλιωτάκης Ανδρέας.

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

**ΘΕΜΑ 14:** Έγκριση τροποποίησης του ωραρίου λειτουργίας των γραμμών 2 & 2<sup>α</sup> (ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ – ΤΕΡΨΙΘΕΑ) της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά, όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Κατά την ψήφιση του θέματος είχαν αποχωρήσει οι κ.κ. Αναστασάκος Παναγιώτης, Βουτυράκος Παναγιώτης, Γκερλής Δημήτριος, Διαβολάκης Αθανάσιος, Δρίτσα-Αποστόλου Ευαγγελία, Κοτέας Αλέξανδρος, Μανωλάκου Διαμάντω, Μελά Σταυρούλα, Μπελαβίλας Νικόλαος & Σταθάκη Μαρία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο συζητάει το πιο πάνω θέμα για τη λήψη απόφασης, μετά από το με αρ. 56318/2.12.2020 έγγραφο της Ε.Π.Ζ. με το οποίο μας διαβιβάζει την με αρ. 39/2020 απόφασή της.

Το θέμα συζητείται νόμιμα γιατί είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του την με αρ. 39/2020 απόφαση της ΕΠΖ. Η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 8<sup>ο</sup>: «Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη τροποποίησης του ωραρίου λειτουργίας των γραμμών 2 & 2<sup>α</sup> (ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ – ΤΕΡΨΙΘΕΑ) της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά, όπως προβλέπεται από τη κείμενη νομοθεσία».

Η Ε.Π.Ζ. συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη για λόγους διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας, σύμφωνα με τις με αριθ. 40/20930/31-03-20 & 163/33282/29-5-2020 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, για συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εξετάζει το θέμα, ύστερα από τη λήψη της υπ' αριθμ. πρωτ. 50518/3933/29-10-2020 εισήγηση της Δ/νσης Οδοποιίας – Αποχέτευσης,

Τμήμα Οδικών Έργων & Δημοτικής Συγκοινωνίας, η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΣ: ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ 2) & (2<sup>α</sup>) (ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ) ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.

Παρακαλούμε να εισηγηθείτε στο Σώμα το πιο πάνω θέμα για λήψη απόφασης και την κατά Νόμο έγκρισή του.

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 6, Παρ. 17 του Νόμου 2669/1998 (ΦΕΚ 283/Α'/18-12-1998) "Όργάνωση και λειτουργία των Αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς & Περιχώρων"
2. Το άρθρο 5, Παρ. 1 του Νόμου 3920/2011 (ΦΕΚ 33/Α'/3-3-2011) "Εξυγίανση, αναδιάρθρωση & ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις"
3. Το άρθρο 83, Παρ. 1 του Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8-6-2006) "Κύρωση του Κώδικα Δήμων & κοινοτήτων"
4. Η υπ' αριθ. 3670/2017 ΑΠΟΦΑΣΗ του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣΑ (ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘ. 615 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ο.Α.Σ.Α. της 14.02.2017) με την οποία εγκρίνεται η λειτουργία πέντε (5) γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά
5. Η υπ' αριθ. πρωτ. Α-13807/988/ 2-5-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία εγκρίνεται η λειτουργία πέντε (5) γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά (ΑΔΑ: Ψ644465ΧΘΞ-Π8Ο)

6. Η υπ' αριθ. πρωτ. 48164/3771/15/10/2020 ΕΙΣΗΓΗΣΗ της Υπηρεσίας μας στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με θέμα : “ΔΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (2) ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ”.
7. Το γεγονός ότι ένας από τους σκοπούς της Δημοτικής Αρχής είναι μεταξύ άλλων η ανάληψη δράσεων για την οργάνωση, υλοποίηση και εκτέλεση του έργου της Δημοτικής Συγκοινωνίας σε περιοχές που δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενες γραμμές αστικών συγκοινωνιών.
8. Το γεγονός ότι η Δημοτική Συγκοινωνία αποτελεί βασική ανάγκη των κατοίκων του Δήμου ώστε να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες των ηλικιωμένων, των ατόμων με ειδικές ανάγκες, παιδιών και άλλων ευπαθών ομάδων που κατά κανόνα επιθυμούν να μετακινηθούν και δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν ιδιωτικά μέσα μεταφοράς είτε λόγω ηλικίας είτε λόγω εισοδήματος.
9. Τα μέτρα που λαμβάνει η Δημοτική Αρχή για τον περιορισμό της διασποράς της πανδημίας του COVID-19 η οποία έχει προκαλέσει πρακτικά πολύ σοβαρές δυσχέρειες στη μετακίνηση των πολιτών.

Προτείνει την τροποποίηση του ωραρίου λειτουργίας της Γραμμής 2 (ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ) συμπεριλαμβανομένης της εναλλακτικής αυτής Γραμμή 2α λόγω λαϊκής αγοράς με επέκταση της λειτουργίας τους τις απογευματινές ώρες έως 18:30 σύμφωνα με την Αιτιολογική Έκθεση που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση.

Η τροποποίηση του ωραρίου των γραμμών ως ανωτέρω έχει ως σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και όπως διαπιστώθηκε είναι εξαιρετικά επείγουσα και απολύτως αναγκαία για τον περιορισμό της διασποράς της πανδημίας του COVID-19 η οποία έχει προκαλέσει πρακτικά πολύ σοβαρές δυσχέρειες στη μετακίνηση των πολιτών.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό των γραμμών που προτείνεται, η Δημοτική Συγκοινωνία μπορεί να γεμίσει τα «κενά» των γραμμών του ΟΑΣΑ και να συμπληρώσει το δικό του έργο με γραμμές που θα εξυπηρετούν τις πιο ευάλωτες ομάδες και τις πιο δυσπρόσιτες περιοχές.

Η κάλυψη των δρομολογίων θα γίνεται από μικρά λεωφορεία (mini-bus), τα οποία βρίσκονται ήδη υπό την κατοχή του δήμου Πειραιά και στην άδεια των οποίων αναφέρεται ότι προορίζονται για τη μεταφορά μαθητών, αθλητών και ΚΑΠΗ (τρία οχήματα για τον κάθε σκοπό άδειας κυκλοφορίας αντίστοιχα).

Ο Δήμος Πειραιά δύναται να καλύψει τις ανάγκες λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας, με βάση το προσωπικό που διαθέτει.

Η επιπλέον λειτουργία θα παρέχεται δωρεάν στο κοινό και το νέο κόστος λειτουργίας θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του Δήμου.

Παρακαλώ όπως συμπεριλάβετε στην ημερήσια διάταξη του Σώματος το ανωτέρω θέμα για λήψη απόφασης και προκειμένου για την τροποποίηση του ωραρίου λειτουργίας της Γραμμής 2 (ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ) συμπεριλαμβανομένης της εναλλακτικής αυτής Γραμμή 2α λόγω λαϊκής αγοράς με επέκταση της λειτουργίας τους τις απογευματινές ώρες έως 18:30 σύμφωνα με την Αιτιολογική Έκθεση που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση και όπως προβλέπεται από τη κείμενη νομοθεσία.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΚΑΙ ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΤΟΥ  
Η ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΗ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
ΓΕΡΑΣΙΜΟΥΛΑ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ  
ΤΟΥΜΑΖΑΤΟΥ

