



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ



**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ** από τα πρακτικά  
της **20<sup>ης</sup>/26-10-2020** Συνεδρίασης  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**Αριθ. 267**

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πειραιά συνεδρίασε, σήμερα Δευτέρα 26-10-2020 και ώρα 16:00, διά τηλεδιάσκεψης για λόγους διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας, αφού ενημερώθηκε μετά από τη με αρ. πρωτ. 49400/22-10-2020 πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ., σύμφωνα με την από 11-3-2020 Π.Ν.Π "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (ΦΕΚ Α'55), τη με αρ. πρωτ. 20930/31-3-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, τη με αρ. 429/12-3-2020 (Β' 850) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών & Επικρατείας, όπως τροποποιήθηκε με την όμοια με αριθ. ΔΙΔΑΦ/Φ.37Α.1/27/οικ 9413/2020(Β'1704). Κατά τη συνεδρίαση αυτή ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 49 Δημοτικών Συμβούλων ήσαν:

**Παρόντες 39**

1) Αβραμίδης Παναγιώτης, 2) Αγρανιώτης Μιχαήλ, 3) Αγραπίδης Χρήστος, 4) Αλιγιζάκη Ασπασία, 5) Αναστασάκος Παναγιώτης, 6) Αράπης Δημήτριος, 7) Αργουδέλης Αλέξανδρος, 8) Βίτσας Γεώργιος, 9) Βοϊδονικόλας Ιωάννης, 10) Βουράκης Ιωσήφ, 11) Βρουβάκης Ελευθέριος, 12) Γκερλές Δημήτριος, 13) Γλύκα-Χαρβαλάκου Αθηνά, 14) Διαβολάκης Αθανάσιος, 15) Ζαρακέλη Ανδριάννα, 16) Ζηλάκου Χαραλαμπία, 17) Καλαγιά-Καραμαλάκου Πασχαλίνα, 18) Καμαράτος Αλέξανδρος, 19) Καρύδης Δημήτριος, 20) Κατσαφάδος Ιωάννης, 21) Καυκοκόλης Γρηγόριος, 22) Κοσκωτάς Σταύρος, 23) Κοτέας Αλέξανδρος, 24) Μανωλάκος Κυριάκος, 25) Μανωλάκος Λεωνίδα, 26) Μανωλάκου Διαμάντω, 27) Μαρινάκης Ευάγγελος, 28) Μαρκαριάν Χαρουτιούν, 29) Μελά Σταυρούλα, 30) Μοραντζής Αντώνιος, 31) Μόφορης Γρηγόριος, 32) Μπελαβίλας Νικόλαος, 33) Μπουρδάκου Κυριακή, 34) Νταϊφά Ειρήνη, 35) Ρέππας Παναγιώτης, 36) Σιγαλάκος Κυριάκος, 37) Σταθάκη Μαρία, 38) Τζεφεράκος Αλέξανδρος & 39) Τουμαζάτου Γερασιμούλα.

**Απόντες:** 1) Βλαχάκος Νικόλαος, 2) Βλαχάκος Δημήτριος, 3) Βουτυράκος Παναγιώτης, 4) Δεμέστιχας Γρηγόριος, 5) Δρίτσα-Αποστόλου Ευαγγελία, 6) Καλογερόγιαννης Παναγιώτης, 7) Καρακατσάνη Αντωνία, 8) Λαζόπουλος Ιωάννης, 9) Λεωτσάκου Αναστασία, 10) Νικοπολίδης Αντώνιος.

Από τους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων.

**Παρόντες:** 1) Λιακόσταυρος Χαράλαμπος & 2) Μελάς Λεωνίδα.

**Απόντες:** 1) Γκόλφης Νικήτας, 2) Νανόπουλος Αλέξανδρος & 3) Πούλος Αναστάσιος.

**Πρόεδρος** ο κ. Αβραμίδης Ι. Παναγιώτης.

**Γραμματέας** η κα Μελά Σταυρούλα.

Συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Μώραλης Π. Ιωάννης.

Ειδικός Γραμματέας ο Προϊστάμενος του Τμήματος Δ.Σ. κ. Φινοκαλιωτάκης Ανδρέας.

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

**ΘΕΜΑ 18:** Τροποποίηση του ωραρίου λειτουργίας (2) γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά.

Κατά την ψήφιση του θέματος είχαν αποχωρήσει οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Διαβολάκης Αθαν., Καλαγιά-Καραμαλάκου Πασχαλ., Κατσαφάδος Ιωάν. & Μανωλάκος Κυρ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο συζητάει το πιο πάνω θέμα για λήψη απόφασης μετά από το έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αρ. πρωτ. 49740/26-10-2020, με το οποίο διαβιβάζει τη με αριθ. 31/22-10-2020 απόφασή της.

Το θέμα συζητείται νόμιμα γιατί είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Αφού είδε τη με αριθ. 31/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

*ΘΕΜΑ 7<sup>ο</sup>: «Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη τροποποίησης του ωραρίου λειτουργίας (2) γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά, όπως προβλέπεται από τη κείμενη νομοθεσία».*

*Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εξετάζει το θέμα, ύστερα από τη λήψη της υπ' αριθμ. πρωτ. 48164/3771/15-10-2020 εισήγησης της Δ/σης Οδοποιίας – Αποχέτευσης, Τμήμα Οδικών Έργων & Δημοτικής Συγκοινωνίας, η οποία έχει ως εξής:*

ΠΡΟΣ: ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΘΕΜΑ: ΔΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (2) ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.

Παρακαλούμε να εισηγηθείτε στο Σώμα το πιο πάνω θέμα για λήψη απόφασης και την κατά Νόμο έγκρισή του.

*Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη:*

1. Το άρθρο 6, παρ. 17 του Νόμου 2669/1998 (ΦΕΚ 283/Α'/18-12-1998) "Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς & Περιχώρων"
2. Το άρθρο 5, Παρ. 1 του Νόμου 3920/2011 (ΦΕΚ 33/Α'/3-3-2011) "Εξυγίανση, αναδιάρθρωση & ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις"
3. Το άρθρο 83, Παρ. 1 του Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8-6-2006) "Κύρωση του Κώδικα Δήμων & κοινοτήτων"
4. Η υπ' αριθ. 3670/2017 ΑΠΟΦΑΣΗ του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣΑ (ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘ. 615 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ο.Α.Σ.Α. της 14.02.2017) με την οποία εγκρίνεται η λειτουργία πέντε (5) γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά
5. Η υπ' αριθ. πρωτ. Α-13807/988/ 2-5-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία εγκρίνεται η λειτουργία πέντε (5) γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά (ΑΔΑ: Ψ644465ΧΘΞ-Π8Ο)
6. Το γεγονός ότι ένας από τους σκοπούς της Δημοτικής Αρχής είναι μεταξύ άλλων η ανάληψη δράσεων για την οργάνωση, υλοποίηση και εκτέλεση του έργου της Δημοτικής Συγκοινωνίας σε περιοχές που δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενες γραμμές αστικών συγκοινωνιών.
7. Το γεγονός ότι η Δημοτική Συγκοινωνία αποτελεί βασική ανάγκη των κατοίκων του Δήμου ώστε να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες των ηλικιωμένων, των ατόμων με ειδικές ανάγκες, παιδιών και άλλων ευπαθών ομάδων που κατά κανόνα επιθυμούν να

μετακινηθούν και δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν ιδιωτικά μέσα μεταφοράς είτε λόγω ηλικίας είτε λόγω εισοδήματος.

8. Τα μέτρα που λαμβάνει η Δημοτική Αρχή για τον περιορισμό της διασποράς της πανδημίας του COVID-19 η οποία έχει προκαλέσει πρακτικά πολύ σοβαρές δυσχέρειες στη μετακίνηση των πολιτών.

Προτείνει την τροποποίηση του ωραρίου λειτουργίας (2) γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας και συγκεκριμένα ως εξής:

1. τη Γραμμή 4 (ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ – ΜΕΤΑΞΑ – ΤΖΑΝΕΙΟ) με επέκταση της λειτουργίας της τις απογευματινές ώρες έως 17:45.
2. τη Γραμμή 1 (ΠΕΙΡΑΪΚΗ – ΤΕΡΨΙΘΕΑ) συμπεριλαμβανομένης της εναλλακτικής αυτής Γραμμή 1<sup>α</sup> λόγω λαϊκής αγοράς με επέκταση της λειτουργίας τους τις απογευματινές ώρες έως 18:00.

Σύμφωνα με την Αιτιολογική Έκθεση που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση.

Η τροποποίηση του ωραρίου των γραμμών ως ανωτέρω έχει ως σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και όπως διαπιστώθηκε είναι εξαιρετικά επείγουσα και απολύτως αναγκαία για τον περιορισμό της διασποράς της πανδημίας του COVID-19 η οποία έχει προκαλέσει πρακτικά πολύ σοβαρές δυσχέρειες στη μετακίνηση των πολιτών.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό των γραμμών που προτείνεται, η Δημοτική Συγκοινωνία μπορεί να γεμίσει τα «κενά» των γραμμών του ΟΑΣΑ και να συμπληρώσει το δικό του έργο με γραμμές που θα εξυπηρετούν τις πιο ευάλωτες ομάδες και τις πιο δυσπρόσιτες περιοχές.

Η κάλυψη των δρομολογίων θα γίνεται από μικρά λεωφορεία (mini-bus), τα οποία βρίσκονται ήδη υπό την κατοχή του δήμου Πειραιά και στην άδεια των οποίων αναφέρεται ότι προορίζονται για τη μεταφορά μαθητών, αθλητών και ΚΑΠΗ (τρία οχήματα για τον κάθε σκοπό άδειας κυκλοφορίας αντίστοιχα).

Ο Δήμος Πειραιά δύναται να καλύψει τις ανάγκες λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας, με βάση το προσωπικό που διαθέτει.

Η επιπλέον λειτουργία θα παρέχεται δωρεάν στο κοινό και το νέο κόστος λειτουργίας θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του Δήμου.

Παρακαλώ όπως συμπεριλάβετε στην ημερήσια διάταξη του Σώματος το ανωτέρω θέμα για λήψη απόφασης και προκειμένου για την τροποποίηση του ωραρίου λειτουργίας (2) γραμμών της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά όπως προβλέπεται από τη κείμενη νομοθεσία.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΚΑΙ ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΤΟΥ  
Η ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΗ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
ΓΕΡΑΣΙΜΟΥΛΑ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ  
ΤΟΥΜΑΖΑΤΟΥ

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού συμβουλευτήκε τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 «περί αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής».

Αφού είδε τη με αριθ. πρωτ 48164/3771/15-10-2020 εισήγηση και την αιτιολογική έκθεση της Δ/σης Οδοποιίας – Αποχέτευσης, Τμήμα Οδικών Έργων & Δημοτικής Συγκοινωνία καθώς και τη σχετική νομολογία.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ του Προέδρου και των μελών, κατά τη διάρκεια της οποίας αφού εξέτασαν το σχετικό φάκελο με τα δικ/κά, δήλωσαν ότι ψηφίζουν υπέρ της τροποποίησης του ωραρίου λειτουργίας (2) γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά όπως προβλέπεται από τη κείμενη νομοθεσία, σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Οδοποιίας–Αποχ/σης, Τμήμα Οδικών Έργων & Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Αποφασίζει ομόφωνα

Προτείνει την τροποποίηση του ωραρίου λειτουργίας (2) γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά όπως προβλέπεται από τη κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα ως εξής:

1. Τη Γραμμή 4 (ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ – ΜΕΤΑΞΑ – ΤΖΑΝΕΙΟ) με επέκταση της λειτουργίας της τις απογευματινές ώρες έως 17:45.

2. Τη Γραμμή 1 (ΠΕΙΡΑΪΚΗ – ΤΕΡΨΙΘΕΑ) συμπεριλαμβανομένης της εναλλακτικής αυτής Γραμμή 1<sup>α</sup> λόγω λαϊκής αγοράς με επέκταση της λειτουργίας τους τις απογευματινές ώρες έως 18:00,

σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 48164/3771/15-10-2020 εισήγηση της Δ/σης Οδοποιίας – Αποχέτευσης, Τμήμα Οδικών Έργων & Δημοτικής Συγκοινωνίας καθώς την Αιτιολογική Έκθεση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις των άρθρων 65 & 73 του Ν.3852/2010 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση έγγραφα.

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

Εγκρίνει την τροποποίηση του ωραρίου λειτουργίας (2) γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Πειραιά όπως προβλέπεται από τη κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα ως εξής:

1. Τη Γραμμή 4 (ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ–ΜΕΤΑΞΑ–ΤΖΑΝΕΙΟ) με επέκταση της λειτουργίας της τις απογευματινές ώρες έως 17:45.

2. Τη Γραμμή 1 (ΠΕΙΡΑΪΚΗ–ΤΕΡΨΙΘΕΑ) συμπεριλαμβανομένης της εναλλακτικής αυτής Γραμμή 1<sup>α</sup> λόγω λαϊκής αγοράς με επέκταση της λειτουργίας τους τις απογευματινές ώρες έως 18:00,

σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 48164/3771/15-10-2020 εισήγηση της Δ/σης Οδοποιίας – Αποχέτευσης, Τμήμα Οδικών Έργων & Δημοτικής Συγκοινωνίας καθώς την Αιτιολογική Έκθεση.

Αποφασίσθηκε και εκδόθηκε

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΜΕΛΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ