



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ –  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  
& ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ε΄ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καλλέργης 142  
Ταχ.Κώδικας : 185 44  
Τηλ : 210 4622589  
FAX : 2132022819  
E-mail : eddpir@piraeus.gov.gr

**Να διατηρηθεί στο διηνεκές**

**Απόσπασμα από τα πρακτικά  
Της 12<sup>ης</sup> Συνεδρίασης, που έγινε στις 29.10.2019  
Αρ. Απόφασης: 18**

Το Συμβούλιο της Ε΄ Δημοτικής Κοινότητας συνεδρίασε δημόσια στις **29.10.2019** ημέρα Τρίτη και ώρα 19:00 στην αίθουσα της Ε΄ Δημοτικής Κοινότητας, στην οδό Καλλέργης 142 ύστερα από τη με **αρ. πρωτ.: 312/24.10.2019** πρόσκληση, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, του Προέδρου της Ε΄ Δημοτικής Κοινότητας κ. Μελά Λεωνίδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 άρ. 88 & 89, περί σύγκλησης και λειτουργίας του Συμβουλίου Δημοτικών Κοινοτήτων, όπως αυτές αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 89 & 90 του Ν. 4555/2018 και ισχύουν.

Το Σώμα βρίσκεται σε νόμιμη απαρτία με παρόντες **(09)** Συμβούλους :

- 1. ΒΑΡΚΑΡΟΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**
- 2. ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ**
- 3. ΒΟΡΕΑΚΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΑ**
- 4. ΓΚΙΤΑΚΟΥ ΕΙΡΗΝΗ**
- 5. ΚΑΣΙΔΙΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**
- 6. ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ ΜΑΡΙΑ**
- 7. ΜΕΛΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ**
- 8. ΣΑΛΠΕΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**
- 9. ΧΑΡΑΛΑΜΠΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ**

Απόντες είναι οι κ.κ **1. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**2. ΛΕΟΥΤΣΑΚΟΥ – ΦΡΑΓΚΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ**

**Ο Πρόεδρος:** Μελάς Λεωνίδας

**Ο Γραμματέας :** Μαρούλης Αρσένιος

## **ΘΕΜΑ 1ο ΕΝΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**Συζήτηση και λήψη απόφασης για την μερική μεταβολή της λεωφορειακής γραμμής 814 του ΟΑΣΑ που εκτελεί το δρομολόγιο, ΣΧΙΣΤΟ ΚΑΡΑΒΑ-ΠΕΙΡΑΙΑ».**

**Το θέμα είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και συζητείται νόμιμα**

Το Συμβούλιο της Ε΄ Δημοτικής Κοινότητας ασχολείται με το πιο πάνω θέμα ύστερα από τη προφορική εισήγηση του Προέδρου κ. Μελά Λεωνίδα , ο οποίος το αναπτύσσει αναφέροντας πως εδώ και δεκαετίες υφίσταται σοβαρό πρόβλημα στη μετακίνηση των Δημοτών της Ε΄ Κοινότητας στο ύψος της οδού Ψαρρών, από την οδό Αγχιάλου έως και το κέντρο του Δήμου Πειραιά. Συγκεκριμένα, για όλη αυτή τη πυκνοκατοικημένη περιοχή, υπάρχει μόνο μια λεωφορειακή γραμμή που εξυπηρετεί τους Δημότες(ΓΡΑΜΜΗ 843-που εκτελεί το δρομολόγιο ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΕΡΑΜΑ), με αποτέλεσμα τη ταλαιπωρία τους. Για το λόγο αυτό πρέπει να εισηγηθούμε την μερική μεταβολή της λεωφορειακής γραμμής 814, που εκτελεί το δρομολόγιο ΣΧΙΣΤΟ ΚΑΡΑΒΑ-ΠΕΙΡΑΙΑ,, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες του επιβατικού κοινού της περιοχής. Συνέχισε λέγοντας πως η προτεινόμενη διαδρομή που εισηγούμαστε της λεωφορειακής γραμμής 814 του ΟΑΣΑ , είναι η εξής:

Επί της Λεωφόρου 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, έπειτα από τη στάση «Φανάρι», να συνεχιστεί η διαδρομή έως την Πλατεία 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (Πλατεία Χαλκηδόνας), να υπάρξει επιβίβαση-αποβίβαση στην ομώνυμη στάση και εν συνεχεία να διασχίσει την οδό Π. Ράλλη ,στρίβοντας αριστερά στην οδό Ψαρρών έως το Κέντρο του Πειραιά.

Το Συμβούλιο της Ε΄ Δημοτικής Κοινότητας αφού είδε τις **διατάξεις του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) άρ. 83 «περί αρμοδιοτήτων της Δημοτικής Κοινότητας»** όπως αυτές αντικαθίστανται από τον **Ν. 4555/19.07.2018(ΦΕΚ Α΄133/19.07.2018) & σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3463/2006 (άρθρο 123,παρ. 4)** και ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ του Προέδρου και των μελών του Σώματος.

### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

**Και προτείνει την μερική μεταβολή της λεωφορειακής γραμμής 814 του ΟΑΣΑ που εκτελεί το δρομολόγιο ΣΧΙΣΤΟ ΚΑΡΑΒΑ-ΠΕΙΡΑΙΑ» για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ως εξής:**

**Επί της Λεωφόρου 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, έπειτα από τη στάση «Φανάρι», να συνεχιστεί η διαδρομή έως την Πλατεία 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (Πλατεία Χαλκηδόνας), να υπάρξει επιβίβαση-αποβίβαση στην ομώνυμη στάση και εν συνεχεία να διασχίσει την οδό Π. Ράλλη ,στρίβοντας αριστερά στην οδό Ψαρρών έως το Κέντρο του Πειραιά.**

**Αποφασίστηκε και εκδόθηκε με αύξοντα αριθμό 18.**

**Πειραιάς 29 Οκτωβρίου 2019**

**Ακριβές αντίγραφο  
Πειραιάς 30.10.2019**

**Ο  
Πρόεδρος**

**Μελάς Λεωνίδας**

**Ο  
Γραμματέας**

**Μαρούλης Αρσένιος**