

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

CycleCities - Αναζητώντας καλές πρακτικές.

Το Merton του Λονδίνου φιλοξένησε το 4^ο τεχνικό εργαστήριο του Ευρωπαϊκού έργου CycleCities στις 24-26 Φεβρουαρίου 2014. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα INTERREG IVC και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης(ΕΤΠΑ) και ο Δήμος Πειραιά συμμετέχει σε αυτό ως επικεφαλής εταίρος.

Το έργο μελετά μεταξύ άλλων τη δημιουργία Οδηγών Καλών Πρακτικών για να υποστηρίξει τις Ευρωπαϊκές πόλεις ώστε να αυξήσουν την επιθυμία τους και τα μέτρα που μπορούν να εφαρμόσουν υπέρ του ποδηλάτου.

Οι εταίροι του έργου είναι από την Ελλάδα, τη Σλοβενία, τη Γερμανία, την Ιταλία, την Πολωνία, την Πορτογαλία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Το εργαστήριο ξεκίνησε με τον κ. Brian Deegan, που είναι ο κύριος τεχνικός υπεύθυνος για το σχεδιασμό υποδομών ποδηλατοδρόμων, από το Transport for London (TfL) και τον κ. Mark Strong από την πρωτοβουλία Transport Initiatives (www.transport-initiatives.com).

Συζήτησαν με τους εταίρους του έργου CycleCities τη διαδικασία που ακολουθήθηκε ώστε εν όψει της παραγωγής του νέου οδηγού σχεδίων ποδηλατοδρόμων/υποδομών ποδηλάτου για το Λονδίνο που θα δημοσιευτεί το 2014, αναζητήθηκαν σχετικές καλές πρακτικές σε όλες τις χώρες της Ευρώπης.

Οι εταίροι χρησιμοποίησαν τα 'Boris Bikes' ενοικιαζόμενα ποδήλατα για τη μετάβασή τους στο κτίριο του London Councils για την πραγματοποίηση της συνάντησης, μέσω της γέφυρας Southwark. Η ποικιλία των συστημάτων ενοικιαζόμενων ποδηλάτων στις χώρες του κόσμου ήταν το αντικείμενο της επόμενης ενότητας του εργαστηρίου – Ο κ. Tim Caswell, από την εταιρεία HourBike (<http://www.hourbike.com>), παρουσίασε το μοντέλο που χρησιμοποιεί η εταιρεία του και το οποίο έχει υλοποιηθεί σε πολλές πόλεις της Αγγλίας, συμπεριλαμβανομένων των Reading, Dumfries και Lincoln. Ο κ. Caswell ήταν επίσης σύμβουλος του προγράμματος «New Moscow bike sharing programme» το οποίο ήταν μια πραγματική πρόκληση για την πόλη της Μόσχας, όπου έχει την χειρότερη κυκλοφοριακή συμφόρηση στον κόσμο με βάση τους δείκτες του TomTom's Annual Congestion Index. <http://velobike.ru/>. Τα μοντέλα αυτά συζητήθηκαν σε σχέση με το σύστημα Barclay cycle Hire "Boris Bikes" <https://web.barclayscyclehire.tfl.gov.uk> του Λονδίνου και τα Brompton Dock <http://www.bromptondock.co.uk/> μοντέλα. Τα παραδείγματα αυτά θα εξεταστούν από το έργο CycleCities με όρους της επιτυχούς εφαρμογής τους, της ευελιξίας, της αειφορίας και τους κόστους για την εγκατάσταση και λειτουργία τους.

Στην τελική ενότητα του εργαστηρίου εξετάστηκαν τα μοντέλα του Λονδίνου για την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για το ποδήλατο, σε παιδιά και ενήλικες. Η κα Liz Brooker από το Lewisham Council και ο κος Keith Filby από το Merton Council παρουσίασαν τα μοντέλα που χρησιμοποιούνται από τα δύο προάστια και ο κος Mark Strong από την πρωτοβουλία Transport Initiatives (www.transport-initiatives.com) έδωσε μια συγκεκριμένη εικόνα από τα υπόλοιπα μοντέλα εκπαίδευσης που χρησιμοποιούνται στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ένα από τα βασικά ζητήματα για το αντικείμενο αυτό είναι αν θα πρέπει η εκπαίδευση για την κίνηση ποδηλάτων και πεζών να αποτελεί μέρος του Εθνικού Προγράμματος Σπουδών, όπως είναι στη Γερμανία.

Τα τελικά αποτελέσματα της αναζήτησης καλών πρακτικών θα παρουσιαστούν στο τελικό συνέδριο του έργου CycleCities που θα πραγματοποιηθεί στον Πειραιά το Νοέμβριο του 2014.

Για να μάθετε περισσότερα για το έργο CycleCities, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα

<http://www.cyclecities.eu/>