

# INTERREG IVC

## Το έργο CycleCities (1307R4)

Προτεραιότητα 2: Περιβάλλον και Αποφυγή Ρίσκου

Υπο-Θέμα: Ενέργεια και Βιώσιμες Μεταφορές



Επισκόπηση του έργου CycleCities



**Το έργο CYCLECITIES**  
**υλοποιείται στο πλαίσιο του**  
**Διαπεριφερειακού Προγράμματος**  
**INTERREG IVC**



Διάρκεια του έργου CycleCities



**Ημερομηνία Έναρξης: 01/01/2012**

**Ημερομηνία Λήξης: 31/12/2014**

**36 μήνες διάρκεια**

Το ακρωνύμιο CycleCities σημαίνει



**Ενσωμάτωση της ποδηλασίας  
μέσω βιώσιμων συστημάτων διαχείρισης  
της κινητικότητας  
στις Ευρωπαϊκές πόλεις**

## Κίνητρα για την υλοποίηση του έργου



- ✓ Περίπου οι μισές μετακινήσεις με Ι.Χ. στην Ευρώπη είναι μικρότερες από 5 χλμ. (κατάλληλες για ποδήλατο)
- ✓ Οι πόλεις παίζουν δυναμικό ρόλο στη διαμόρφωση πολιτικών
- ✓ Η ποδηλασία χρειάζεται υποστήριξη προκειμένου να γίνει “επικρατούσα τάση”
- ✓ Τα σχέδια βιώσιμης κινητικότητας πρέπει να περιλαμβάνουν την έννοια της ποδηλασίας όσο περισσότερο γίνεται

## Η Λογική του έργου



Το έργο CycleCities επιδιώκει να υλοποιήσει τη μεταφορά εμπειριών και την ανταλλαγή καλών πρακτικών ανάμεσα στις Ευρωπαϊκές Πόλεις, καθώς και να χτίσει ένα κεφάλαιο γνώσης σχετικά με την ενσωμάτωση της ποδηλασίας στα αστικά σχέδια διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας.

# Το εταιρικό σχήμα του CycleCities



- ▶ Επικεφαλής Εταίρος **ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ** **ΕΛΛΑΔΑ**
- ▶ Εταίρος 2 **Δήμος του Merton (Προάστιο του Λονδίνου)**  
**ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ**
- ▶ Εταίρος 3 **Δήμος της Γένοβας** **ΙΤΑΛΙΑ**
- ▶ Εταίρος 4 **Δήμος της Λισσβώνας** **ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ**
- ▶ Εταίρος 5 **Η πόλη του Gdańsk** **ΠΟΛΩΝΙΑ**
- ▶ Εταίρος 6 **BSC-Business Support Centre** **ΣΛΟΒΕΝΙΑ**
- ▶ Εταίρος 7 **Ληψία Περιφερειακό**  
**Ινστιτούτο Ανάπτυξης** **ΓΕΡΜΑΝΙΑ**
- ▶ Εταίρος 8 **ΕΜΠ→ ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ** **ΕΛΛΑΔΑ**  
**ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ**

# Οι προϋπολογισμοί του CycleCities



- ▶ ΛΡ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ **283,700.80**
- ▶ Εταίρος 2 ΜΕΡΤΟΝ **254,517.40**
- ▶ Εταίρος 3 ΓΕΝΟΒΑ **176,343.04**
- ▶ Εταίρος 4 ΛΙΣΣΑΒΩΝΑ **150,995.80**
- ▶ Εταίρος 5 ΓΔΑΝΣΚ **114,476.40**
- ▶ Εταίρος 6 ΒΣC **248,485.40**
- ▶ Εταίρος 7 ΛΗΨΙΑ **120,506.12**
- ▶ Εταίρος 8 ΕΜΠ **250,834.52**
- ▶ **ΣΥΝΟΛΟ 1,599,859.48**

**81,55%**

Πόροι του ΕΤΠΑ

**18,45%**

Εθνική Συμμετοχή



# Οι στόχοι του έργου CycleCities



Το έργο στοχεύει στα ακόλουθα:

- ▶ Στην ανταλλαγή εμπειριών και τη μεταφορά καλών πρακτικών σε συστήματα διαχείρισης κινητικότητας και ποδηλασίας
- ▶ Να εξετάσει και να χτίσει κοινές πολιτικές, συμβάλλοντας στη δημιουργία Ευρωπαϊκών συστημάτων διαχείρισης κινητικότητας
- ▶ Να αναπτύξει αποτελέσματα γνώσης, να υποστηρίξει τη μεταφορά εμπειριών και να δημιουργήσει μια Ευρωπαϊκή, πολύγλωσση, ελεύθερα προσβάσιμη βάση γνώσης και εμπειριών
- ▶ Στη διάδοση των εμπειριών από τις επισκέψεις πεδίου και των καλών πρακτικών και αποτελεσμάτων του έργου & στην αύξηση της ευαισθητοποίησης σχετικά με την ένταξη του ποδηλάτου σε συστήματα διαχείρισης κινητικότητας των πόλεων

# Επισκόπηση του έργου CycleCities – 4 Ενότητες εργασιών



- ▶ **C0: Ενέργειες Προετοιμασίας (BSC)**
- ▶ **C1 Διαχείριση και Συντονισμός (Πειραιάς)**
- ▶ **C2: Επικοινωνία και διάδοση (Λισσαβώνα)**
- ▶ **C3: Ανταλλαγή Εμπειριών/ Καλών Πρακτικών (BSC)**
- ▶ **C4: Στρατηγικές & εργαλεία για επαναπροσδιορισμό των πολιτικών (ΕΜΠ)**

# C1: Διαχείριση και Συντονισμός (Πειραιάς)

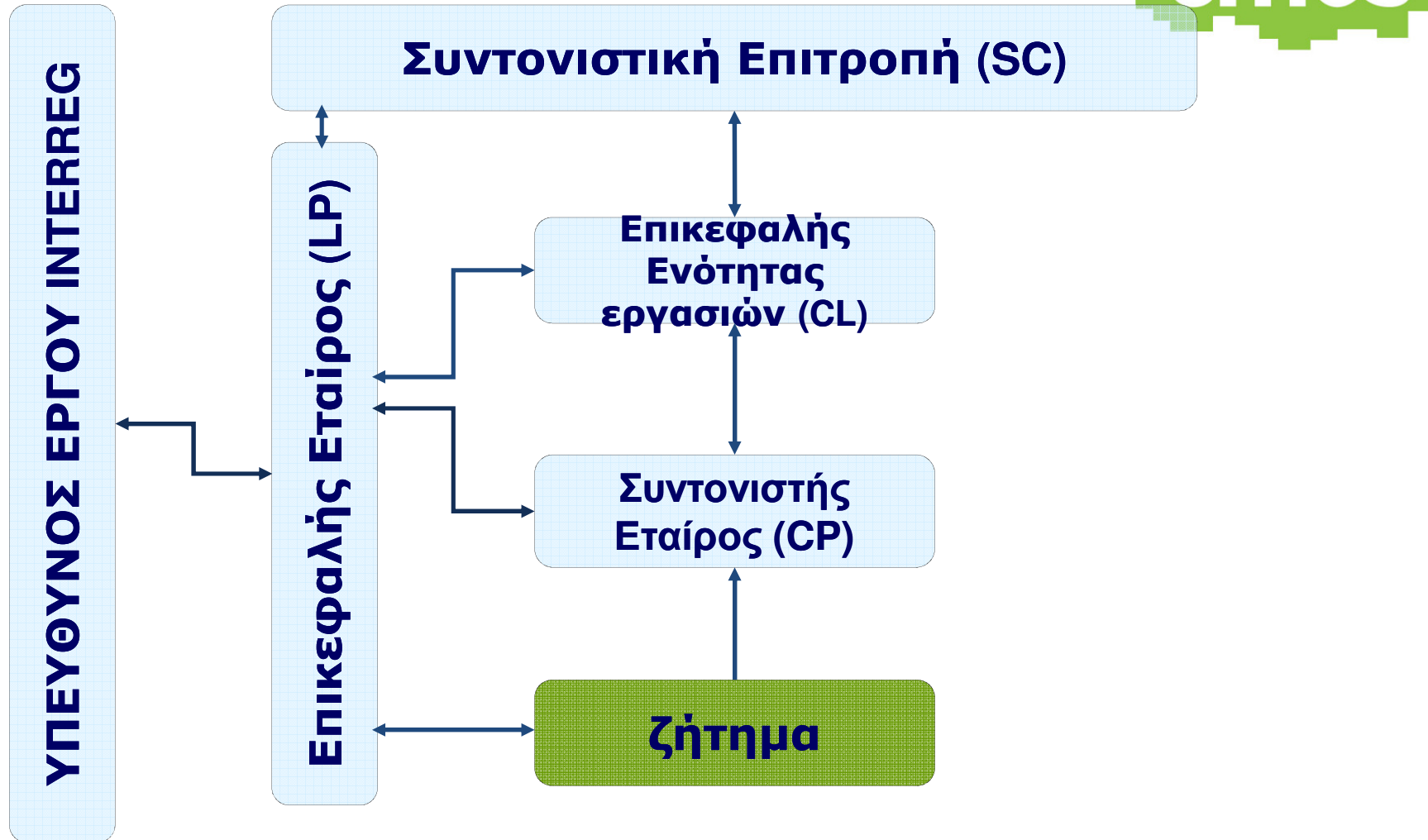


## Διοικητική και Οικονομική Διαχείριση του Έργου / Συντονισμός του εταιρικού σχήματος / Διαχείριση Ποιότητας

### Διοικητικές Δομές του έργου:

- ▶ Συντονιστική Επιτροπή (1 εκπρόσωπος από κάθε εταίρο, 8 εταίροι συνολικά, απαιτούνται 5 τουλάχιστον μέλη της Συντονιστικής Επιτροπής για να ληφθούν αποφάσεις, 2 συνεδριάσεις της Συντονιστικής Επιτροπής ανά έτος)
- ▶ Συντονιστής του έργου (από τον Επικεφαλής Εταίρο)
- ▶ Οικονομικός Διαχειριστής

# Οργανωτικό / Διαχειριστικό Σχήμα



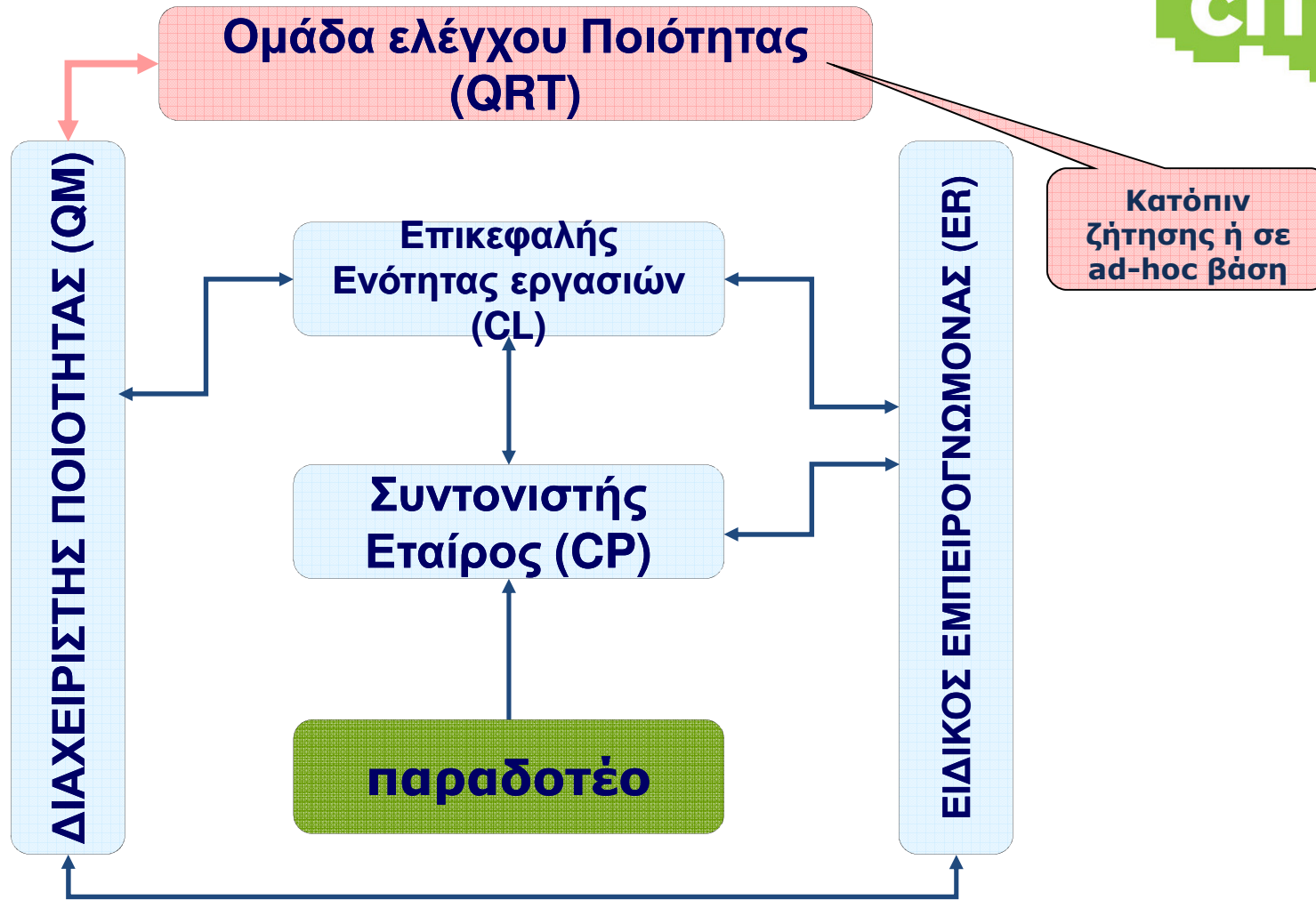
# C1: Διαχείριση και Συντονισμός (Πειραιάς)



## Ενέργειες Διαχείρισης Ποιότητας:

- ▶ Τυποποίηση των κειμένων του έργου (πρότυπα, διάταξη, κωδικοποίηση, κλπ.)
- ▶ Προσδιορισμός των αντικειμένων ευθύνης μεταξύ των εταίρων και αξιοποίηση της εξειδίκευσής τους
- ▶ Επίβλεψη των μεθοδολογικών προσεγγίσεων και των ζητημάτων που σχετίζονται με τα αντικείμενα του έργου
- ▶ Εφαρμογή συνεχούς μεθοδολογίας διαχείρισης κινδύνων
- ▶ Συντονισμός της διαχείρισης γνώσης και των σχετικών ενεργειών ανταλλαγής εμπειριών

# Σχέδιο Ποιότητας : Έγκριση Παραδοτέων



# C1: Διαχείριση και Συντονισμός (Πειραιάς)



## Οικονομική Διαχείριση

- ▶ Επίβλεψη όλων των εταίρων για την ορθή χρήση των προϋπολογισμών τους
- ▶ Έλεγχο των δηλωθεισών δαπανών
- ▶ Παραλαβή και μεταφορά των πληρωμών
- ▶ Συλλογή των οικονομικών αναφορών και προετοιμασία και υποβολή των Εκθέσεων Προόδου του έργου (κάθε 6 μήνες)

# C1: Διαχείριση και Συντονισμός (Πειραιάς)



## Ενέργειες εσωτερικής επικοινωνίας

Μέσω ενός αποτελεσματικού μηχανισμού επικοινωνίας που περιλαμβάνει:

- ▶ **Επικαιροποιημένη λίστα με τις διεθύνσεις e-mail όλων των εταίρων**
- ▶ **Υλοποίηση συναντήσεων τηλεδιάσκεψης**
- ▶ **Καθημερινή επικοινωνία μέσω e-mail**
- ▶ **Χρήση όλων των λοιπών δυνατών μέσων επικοινωνίας για άμεση διαχείριση των προβλημάτων που πιθανώς θα εμφανιστούν σε όλη τη διάρκεια του έργου**



# C1: Διαχείριση και Συντονισμός (Πειραιάς)



Λέξεις - Κλειδιά  
για την εσωτερική  
επικοινωνία



# C2: Επικοινωνία & Διάδοση (Λισσαβώνα)



## Βασικές ενέργειες και αρχές

Μέσω ενός αποτελεσματικού μηχανισμού επικοινωνίας που περιλαμβάνει:

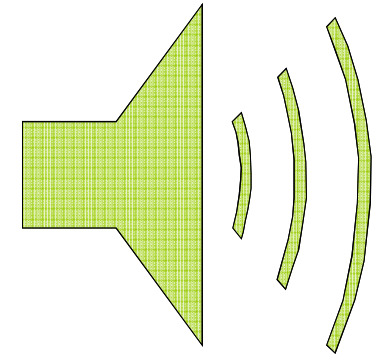
- ▶ Διαμόρφωση και υλοποίηση μιας στρατηγικής διάδοσης και μιας εκστρατείας ευασθητοποίησης για το ποδήλατο/την ποδηλασία
- ▶ Εστίαση σε συγκεκριμένες ομάδες στόχους, εμπλεκόμενους φορείς και σε αρχές/άτομα που λαμβάνουν αποφάσεις
- ▶ Εστίαση σε Περιφερειακές και Τοπικές Αρχές μέσω στοχευμένων εργαστηρίων σχετικά με τη "Διαχείριση Κινητικότητας για την προαγωγή του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς στις Ευρωπαϊκές Πόλεις"
- ▶ Εκτενής χρήση όλων των ΜΜΕ & των τεχνολογιών του Ιντερνετ
- ▶ Δημιουργία της CycleCities πλατφόρμας διαχείρισης γνώσης για το ποδήλατο
- ▶ Εποικοδομητική κεφαλαιοποίηση των παραδοτέων/αποτελεσμάτων του έργου

## C2: Επικοινωνία & Διάδοση (Λισσαβώνα)



### Αναγνώριση του έργου και εκδηλώσεις μέσω:

- ▶ Του λογότυπου του έργου & της γραφιστικής του ταυτότητας
- ▶ 1 Φυλλάδιου
- ▶ 1 Παρουσίασης του έργου σε Power Point
- ▶ 6 Δελτίων Τύπου
- ▶ 6 Ηλεκτρονικών Newsletters με τα νέα του Έργου
- ▶ 10 εκδηλώσεων διάδοσης αποτελεσμάτων (3 συνέδρια και 7 δημόσιες εκδηλώσεις)
- ▶ Συμμετοχή σε 16 εκδηλώσεις τρίτων φορέων

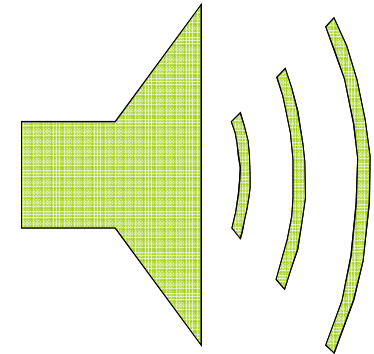


## C2: Επικοινωνία & Διάδοση (Λισσαβώνα)



### Εστίαση στα ΜΜΕ & στις τεχνολογίες του Ιντερνετ μέσω

- ▶ [www.cyclecities.eu](http://www.cyclecities.eu) της ιστοσελίδας του Έργου όπου παρουσιάζεται όλη η αποκτηθείσα εμπειρία
- ▶ 1 επιτραπέζιου παιχνιδιού για αυτούς που "Σχεδιάζουν για την Πόλη" και 1 "Παιχνιδιού Διαχείρισης" για την προώθηση της αλλαγής πολιτικών υπέρ της ποδηλασίας
- ▶ 2 Διαδραστικών χιουμοριστικών cartoon βίντεο για διαφορετικές ομάδες στόχους
- ▶ Δημιουργίας σελίδας στο Facebook & Twitter
- ▶ Δημιουργίας Λογαριασμού στο κανάλι του YouTube
- ▶ Υλικού Προβολής για τον Τύπο

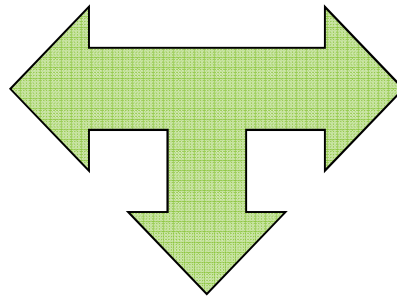


# C3: Ανταλλαγή Εμπειριών / Καλών Πρακτικών (BSC)



## Τρεις Πυλώνες:

Συλλογή  
Καλών Πρακτικών



Διαπεριφερειακές  
Εκδηλώσεις

Περιφερειακά Σχέδια Εφαρμογής για  
την ενσωμάτωση της ποδηλασίας  
σε συστήματα διαχείρισης  
βιώσιμης κινητικότητας

## C3: Ανταλλαγή Εμπειριών / Καλών Πρακτικών (BSC)



### Κύρια Παραδοτέα

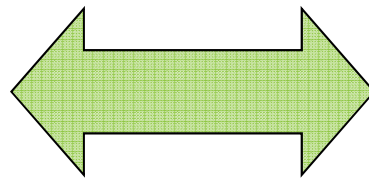
- ▶ 4 Οδηγοί καλών πρακτικών για το σχεδιασμό χρήσεων γης, τη διαμόρφωση στρατηγικών διαχείρισης κινητικότητας στις πόλεις, τη συμμετοχή των πόλεων στις πρακτικές καθώς και τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό των υποδομών ποδηλάτου
- ▶ 3 διαπεριφερειακές συναντήσεις πεδίου και 7 εργαστήρια για την ανταλλαγή εμπειριών και καλών πρακτικών
- ▶ Ανάπτυξη 7 Περιφερειακών Σχεδίων Εφαρμογής

# C4: Στρατηγικές & εργαλεία για τον επαναπροσδιορισμό των πολιτικών διαχείρισης κινητικότητας (ΕΜΠ)



## Δύο Πυλώνες:

Ανάλυση  
υφιστάμενης  
κατάστασης



Στρατηγικές & Εργαλεία  
για τον επαναπροσδιορισμό  
των πολιτικών διαχείρισης  
της κινητικότητας

# C4: Στρατηγικές & εργαλεία για τον επαναπροσδιορισμό των πολιτικών διαχείρισης κινητικότητας (ΕΜΠ)



## Κύρια Παραδοτέα

- ▶ **Μελέτες, Εκθέσεις Αναφοράς & εργαλεία πολιτικής στους ακόλουθους τομείς:**
  - ▶ Υποδομές Ποδηλάτου
  - ▶ Αποδοτικότητα των συστημάτων Ενοικίασης Ποδηλάτου
  - ▶ Περιβαλλοντικά και Οικονομικά κέρδη και κόστη των επενδύσεων που σχετίζονται με το ποδήλατο
- ▶ **Δεδομένα για τις υφιστάμενες υποδομές ποδηλάτου και τα συστήματα κοινόχρηστων ποδηλάτων αυτόματης ενοικίασης**
- ▶ **1 on-line παρατηρητήριο πολιτικών διαχείρισης κινητικότητας σχετικά με το ποδήλατο/την ποδηλασία**



# Κύρια Αποτελέσματα του Έργου



- ▶ Πάνω από 1500 συμμετέχοντες στις εκδηλώσεις διάδοσης
- ▶ 410 συμμετέχοντες στις διαπεριφερειακές συναντήσεις
- ▶ Αυξημένη ικανότητα 40 στελεχών των εταίρων και 240 στελεχών άλλων οργανικών που εμπλέχθηκαν σε όλη τη διαδικασία υλοποίησης του αντικειμένου του Έργου
- ▶ Εκδήλωση ενδιαφέροντος των στελεχών που λαμβάνουν αποφάσεις να χρησιμοποιήσουν τα "παιχνίδια διαχείρισης" καθώς και των Ευρωπαϊκών Πόλεων να ενσωματώσουν τις μεθοδολογίες και τα εργαλεία πολιτικής στις διαδικασίες τους για τη λήψη αποφάσεων
- ▶ Κατ' ελάχιστον 3 περιφερειακές πολιτικές σχετικά με την ποδηλασία και τη διαχείριση κινητικότητας αναμένεται να βελτιωθούν

« Οι φιλοδοξίες του έργου »



**Να ενσωματώσει την ποδηλασία στις πολιτικές και το σχεδιασμό των πόλεων ώστε αυτή να μη θεωρείται απλά μια «καλή» ή «ειδική με προστιθέμενη αξία» λύση μετακίνησης, αλλά ένα βασικό στοιχείο του χαρακτήρα και της λειτουργίας των πόλεων.**