



## SUPAIR-Sustainable Ports in the Adriatic Ionian Region

### Πρόγραμμα

INTERREG ADRION 2014-2020

### Λέξεις-Κλειδιά

Περιβάλλον / Κλιματική αλλαγή, Ποιότητα αέρα, Χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub>, Μεταφορές, Βιώσιμη ανάπτυξη

### Το έργο

Τα λιμάνια αποτελούν κεντρικούς κόμβους για πολυτροπικές μεταφορές στη λεκάνη της Αδριατικής-Ιονίου και στρατηγικούς μοχλούς για την οικονομική ανάπτυξη. Η μείωση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την επίτευξη της βιώσιμης ανάπτυξης μιας περιοχής. Το έργο ανταποκρίνεται σε μία τεράστια πρόκληση: Αντιμετωπίζει τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων από τα πλοία, αλλά και από τις επί των ακτών λιμενικές εργασίες, μέσω μίας ολοκληρωμένης προσέγγισης, βελτιώνοντας την ικανότητα των λιμενικών αρχών να σχεδιάζουν και να εφαρμόζουν λύσεις για την κινητικότητα, τις πολυτροπικές μεταφορές και τις χαμηλές εκπομπές ρύπων και ενδυναμώνοντας τους βασικούς εμπλεκόμενους (πολιτικούς, τεχνικούς, εμπορικούς) φορείς στη λήψη σχετικών αποφάσεων. Το έργο:

- Δημιουργεί ένα διακρατικό δίκτυο λιμενικών αρχών, τεχνικών οργανισμών και άλλων σχετικών φορέων, που από κοινού θα αναπτύξουν τη μεθοδολογία του έργου.
- Αναπτύσσει επιχειρησιακά σχέδια δράσης μαζί με τεχνικές και μελέτες και μελέτες βιωσιμότητας στα 7 λιμάνια-εταίρους.
- Υλοποιεί συγκεκριμένες δράσεις και δημιουργεί μια διακρατική στρατηγική για λιμενικά συστήματα μεταφορών χαμηλών εκπομπών CO<sub>2</sub> ώστε να αναπτύξει περαιτέρω το δίκτυο, να διευρύνει και να ενισχύσει το πεδίο εφαρμογής, της μεθοδολογίας και των αποτελεσμάτων.

Η διακρατική ανάπτυξη και εφαρμογή της μεθοδολογίας και των δράσεων, που επικεντρώνονται σε ένα ευρύ φάσμα πεδίων, μαζί με μία καινοτόμο προσέγγιση, που εμπλέκει λιμενικές αρχές, τεχνικούς εταίρους, ενδιαφερόμενους φορείς και θεσμικούς παράγοντες εγγυώνται ποιότητα, διάρκεια και μεταφορά των αποτελεσμάτων του έργου. Τα αποτελέσματα του SUPAIR αφορούν σε βραχυπρόθεσμα και μεσο- ως μακροπρόθεσμα εφαρμόσιμα και χρηματοδοτούμενα σχέδια και νέες δράσεις που υλοποιούνται βάσει της μεθοδολογίας που θα έχει αναπτυχθεί, μέσω ενός διευρυμένου δικτύου λιμένων. Τα πλεονεκτήματα για τις περιοχές του έργου περιλαμβάνουν βελτιωμένη τεχνική ικανότητα για τα λιμάνια, ενδυνάμωση των σχετικών τοπικών οργανισμών και φορέων, βελτιωμένη ποιότητα περιβάλλοντος και ελκυστικότητα, αύξηση των επενδύσεων σε λύσεις μεταφορών και κινητικότητας, φιλικών προς το περιβάλλον και χαμηλών εκπομπών CO<sub>2</sub> στα λιμάνια.

### Ρόλος του Δήμου Πειραιά

Ο Δήμος Πειραιά θα συνεργαστεί με τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιώς παρέχοντας ό,τι στοιχεία απαιτηθούν με στόχο την αποτελεσματική ανάπτυξη του επιχειρησιακού σχεδίου δράσης του λιμένος, το οποίο θα έχει επίπτωση και στις αστικές περιοχές που περιβάλλουν τον λιμένα. Επιπλέον θα υπάρξει και μία ευκαιρία για έναν εποικοδομητικό διάλογο και συνεργασία μεταξύ των δύο φορέων (Δήμος-ΟΛΠ) έτσι ώστε να προσδιοριστούν λύσεις οι οποίες θα είναι επωφελείς όχι μόνο για τον λιμένα αλλά και για την πόλη, λαμβάνοντας υπόψη τη βιώσιμη κινητικότητα των επιβατών και των εμπορευμάτων.

### Εταιρικό σχήμα

**Επικεφαλής εταίρος:** AREA Science Park (Italy)

**Λοιποί εταίροι:** **Ελλάδα:** Δήμος Πειραιά (Συνεργαζόμενος εταίρος) Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης (EKETA), Ο.Λ.Π. Α.Ε., Ο.Λ.Θ. Α.Ε., **Ιταλία:** AREA Science Park (Lead Partner), Venice International University, Trieste Port Authority, Venice Port Authority, **Αλβανία:** Durres Port Authority, Institute of Transport (Associated partner), **Μαυροβούνιο:** Port of Bar Holding Company, **Σλοβενία:** Luka Koper, port and logistic system, public limited company

### Διάρκεια

01.02.2017-31.01.2019

### Προϋπολογισμός

**Σύνολο:** 1.634.223,8 €

**Δήμος Πειραιά:** - € (Συνεργαζόμενος εταίρος)