

## Mobilitas – MOBility for NearLy-zEro CO2 in MedTerranean Tourism DestinAtions

### Πρόγραμμα

INTERREG MED 2014-2020

### Λέξεις-Κλειδιά

Περιβάλλον / Αστική κινητικότητα, Ποιότητα αέρα, Χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub>, Ενεργειακή αποδοτικότητα, Μεταφορές

### Το έργο

Στο έργο εμπλέκονται 7 μεσογειακές χώρες / 10 περιοχές, που επηρεάζονται από έντονες τουριστικές ροές, με μεγάλη πίεση στις υποδομές μεταφοράς και κινητικότητας. Αυτές οι ροές αυξάνονται και συγκεντρώνονται κατά κύριο λόγο στη διάρκεια της θερινής περιόδου, αλλά σε ορισμένες περιοχές, η κίνηση αυξάνεται και σε άλλους μήνες και χρονικές περιόδους, εξαιτίας εκθέσεων, εορτών και συνεδρίων. Σε κάποιες πόλεις, εξαιτίας γεωγραφικών και χωρικών παραγόντων, ακόμη και η καθημερινή κινητικότητα εμφανίζεται ως μια πρόκληση, ανεξάρτητα της επισκεψιμότητας. Όλες οι περιοχές αντιμετωπίζουν κυκλοφοριακή συμφόρηση, με αρνητικές επιπτώσεις όπως η ατμοσφαιρική ρύπανση, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>), η ηχορύπανση, η επιβάρυνση της ανθρώπινης υγείας, η έλλειψη ασφάλειας στους δρόμους με συνέπεια τη μείωση της ελκυστικότητας των πόλεων. Για την αντιμετώπιση της κατάστασης, στο πλαίσιο του έργου θα αναπτυχθούν διαφορετικά σενάρια και πρακτικές ώστε οι φορείς που χαράσσουν πολιτική, αλλά και άλλοι εμπλεκόμενοι φορείς να κατανοήσουν καλύτερα τα αποτελέσματα των διαφορετικών επιλογών για τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος.

Στο πλαίσιο μίας κοινής διακρατικής προσέγγισης, διάφορες πιλοτικές δράσεις θα λάβουν χώρα ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε περιοχής:

- Πολιτικές βιώσιμης τουριστικής κινητικότητας: προσδιορισμός πολιτικών στρατηγικής που θα ενισχύσουν τις υπάρχουσες πολιτικές ή θα τις προσδιορίσουν εκ νέου (π.χ. εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας)
- Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης με χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και λύσεις συμμετοχικής μεταφοράς: επαναφόρτιση ηλεκτρικών σταθμών, ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ηλεκτρικά μοτοποδήλατα, ηλεκτρικά λεωφορεία κλπ.
- Σύγχρονα εργαλεία και λύσεις πληροφορικής για τουρίστες και κατοίκους (εφαρμογές σε κινητά τηλέφωνα και tablets, λογισμικό, κλπ) με στόχο την αποσυμφόρηση της τουριστικής κίνησης.

### Ρόλος του Δήμου Πειραιά

Ο Δήμος Πειραιά θα συμμετάσχει σε δραστηριότητες του έργου, οι οποίες στοχεύουν στα εξής:

- Βελτίωση της κινητικότητας μέσα στην πόλη, κατανομή της κίνησης ανά τύπο οχήματος (% αυτοκίνητο, ποδήλατο, περπάτημα, τρένο κλπ)
- Παροχή καλύτερων υπηρεσιών ήπιας κινητικότητας (π.χ. προγράμματα ενοικίασης ποδηλάτων, διανομή ποδηλάτων, προγράμματα ενοικίασης αυτοκινήτων)
- Βελτίωση του συντονισμού ανάμεσα στο λιμάνι και την πόλη σε θέματα μεταφοράς των τουριστών από την άφιξή τους αλλά και κατά τη μετακίνησή τους εντός της πόλης και προς τα κύρια αξιοθέατα, όπως την Ακρόπολη.
- Βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης και ανάληψη πρωτοβουλίας στην κατεύθυνση της αλλαγής της στάσης των πολιτών, των επαγγελματιών και των τουριστών, ώστε η κινητικότητα αυτών να επιφέρει χαμηλότερες εκπομπές CO<sub>2</sub>, (π.χ. οργάνωση εκστρατείας με στόχο τα ξενοδοχεία να παρέχουν δωρεάν ποδήλατα στους φιλοξενούμενούς τους και καλύτερο συντονισμό των υπηρεσιών μεταφοράς προς το λιμάνι και το αεροδρόμιο).

### Εταιρικό σχήμα

**Επικεφαλής εταίρος:** Regional Development Centre of Coper (Σλοβενία)

**Λοιποί Εταίροι:** **Ελλάδα:** Δήμος Πειραιά, **Κροατία:** City of Dubrovnik, Zadar Country Development Agency-ZADRA NOVA, **Ιταλία:** Municipality of Misano adriatico, Iuav University of Venice, Rimini Strategic Plan Agency, **Γαλλία:** Energies 2050, **Μάλτα:** Paragone Europe, **Κύπρος:** P.Platres Community Council

### Διάρκεια

01.11.2016-30.04.2019

### Προϋπολογισμός

**Σύνολο:** 2.468.337,75 €

**Δήμος Πειραιά:** 221.730,75 €